

**TOEGEVOEGDE PUNTEN
AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 24 JANUARI 2022**

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

An De Vreese
Algemeen directeur

Jan Van Wassenhove
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Toegevoegd punt fractie Samen N-VA: Samenwerking tussen lokaal bestuur en VDAB - goedkeuring

Op 18 november 2021 tekenden 8 van de 9 deelnemende lokale besturen van de organisatie Werken Leie&Schelde een overeenkomst om de samenwerking tussen de VDAB en de lokale besturen in onze regio te versterken. Via deze samenwerking willen de partners een actief werkgelegenheidsbeleid op maat van de lokale arbeidsmarkt laten groeien om zo meer mensen aan het werk te helpen. Het lokaal bestuur van Sint-Martens-Latem zette als enige van de lokale besturen van de Regio Leie en Schelde geen handtekening onder deze samenwerkingsovereenkomst.

In het oorspronkelijk meerjarenplan stond een actie opgenomen onder de titel '*Actie: 1.1.9: De projectvereniging 'wijkwerkorganisatie Leie en Schelde' neemt de regierol sociale economie op*', maar deze werd geschrapt bij de laatste meerjarenplanaanpassing zoals door Welzijn goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 december 2021. Met deze schrapping is elke verwijzing naar een werkgelegenheidsbeleid uit de gemeentelijke meerjarenplanning verdwenen.

De samenwerkingsovereenkomst 'Samen sterk voor lokaal werk' gaat in op 3 november 2021 en loopt tot 31 december 2025. Ze dient bij te dragen tot een passend beleid als opstap naar participatie en integratie in onze lokale samenleving. Dit met als ultieme doelstelling positieve effecten te genereren op zowel individuen (eigenwaarde, gezondheid, perspectief, financiële draagkracht) maar ook op het lokale ondernemingsklimaat.

Als lokaal bestuur vervullen we immers een belangrijke faciliterende rol inzake lokaal economisch beleid. Bedrijven krijgen zo de mogelijkheid om gemotiveerde en goed opgeleide medewerkers te rekruteren in de eigen omgeving. Het is aangewezen om deze samenwerkingsovereenkomst met VDAB aan te gaan om als lokaal bestuur een passend beleid te kunnen voeren op vlak van werk en tewerkstelling. Deze samenwerkingsovereenkomst biedt ons de mogelijkheid in te spelen op lokale noden en tendensen en is gebaseerd op de 10 samenwerkingsprincipes vastgelegd in overleg tussen VDAB, VVSG en afgevaardigden van lokale besturen. De samenwerking draagt bij tot een duurzame tewerkstelling van zoveel mogelijk burgers, met betrokkenheid van lokale partners uit allerlei sectoren.

De samenwerkingsovereenkomst bevat een actieplan waarmee de VDAB, de ondertekenende lokale besturen en de projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde samen de

werkzaamheidsgraad in de regio Leie en Schelde willen verhogen door acties op te zetten voor drie centrale ambities:

1. Meer mensen aan de slag
2. Sterke werkgeversdienstverlening
3. Levenslang leren - sterkere loopbanen binnen een stimulerend leerklimaat

In de inleiding van het document staat ook vermeld dat elke stad of gemeente zich kenmerkt door eigen noden, ervaringen en expertise en hiervoor binnen deze samenwerkingsovereenkomst acties kunnen opgezet worden. Initiatieven kunnen zowel door het lokaal bestuur als VDAB genomen worden, waarbij het actieplan een flexibel document is waar elke partner zich maximaal voor engageert, met begrip voor ieders nood en capaciteit.

In een sterk lokaal sociaal beleid, zijn huisvesting, onderwijs en werkgelegenheid belangrijke pijlers.

Het is begrijpelijk dat het voor een klein lokaal bestuur alleen moeilijk is om in zo'n beleidsdomein als werkgelegenheid voldoende expertise te ontwikkelen. Vandaar dat ook de goede en terechte keuze werd gemaakt hiervoor op regionaal vlak de krachten te bundelen met meerdere lokale besturen en hiervoor een projectvereniging op te richten.

Zelfs een samenwerkingsverband van meerdere lokale besturen kan dit niet autonoom en is gebaat bij een goede samenwerking met de bevoegde Vlaamse speler, in dit geval de VDAB.

Daarom stellen we voor, in het belang van de versterking van het lokaal sociaal beleid en ter ondersteuning en versterking van de eigen inwoners die op zoek zijn naar werk, deze samenwerkingsovereenkomst ook te tekenen.

2. Toegevoegd punt fractie Samen N-VA: Omleidingsroute wegenis- en rioleringswerken Pontstraat - vragen om toelichting

Op 22 december 2021 werd door het gemeentebestuur een digitale bewonersvergadering georganiseerd over de omleidingsroutes tijdens de eerste fases van de wegenis- en rioleringswerken aan de Pontstraat.

In het verslag van deze bewonersvergadering staat te lezen dat het voorgestelde plan niet definitief is, maar nu reeds wordt voorgelegd aan de politie, de bewoners en de handelaars om nog voldoende tijd te hebben voor eventuele aanpassingen. Het doel is om de bereikbaarheid te maximaliseren, maar ongewenst sluipverkeer uit de omgeving te weren.

De ontvangers van het verslag worden uitgenodigd eventuele bedenkingen, vragen en suggesties over te maken via een algemeen mailadres van de dienst Grondzaken of via het persoonlijk mailadres van de bevoegde schepen.

Tot slot lezen we in het verslag een aantal opmerkingen die reeds tijdens de bewonersvergadering werden geformuleerd.

Vragen

1. Kan een overzicht bezorgd worden van alle opmerkingen die de bevoegde dienst of de bevoegde schepen hebben ontvangen?
2. Zullen alle bewoners van de Pontstraat tijdens de hele duur van de werken 's avonds aan hun woning kunnen
3. Worden de voorstellen aangepast op basis van de reacties opgenomen in het verslag of de via mail binnengekomen reacties?
4. Welke alternatieven voor de fases 1, 2 en 3a werden overwogen en niet weerhouden?
5. Wanneer worden voorstellen voor de fases 4 en 5 voorgelegd aan de bewoners?
6. Wanneer wordt de communicatie over de definitieve keuzes gedeeld met de bewoners en op welke manier?

3. Toegevoegd punt fractie Samen N-VA: Inrichting Deurle-dorp - vragen om toelichting

In de Dorpsstraat te Deurle werden enkele weken geleden verschillende paaltjes met kettingen ertussen geplaatst op het dorpsplein, vertrekkend van aan de grens met het terras van de horeca-gelegenheid tot voorbij de trap richting toegangspad tot de kerk.

Deze plaatsing lijkt de doelstelling te hebben het parkeren van auto's in deze zone te verhinderen.

Vragen

1. Welke instanties werden betrokken bij het nemen van deze beslissing? Welk advies gaven zij op de vraag van het schepencollege? Kunnen deze adviezen gedeeld worden
2. Is reeds een evaluatie gemaakt na de eerste weken na plaatsing?
3. De nieuwe constructie is weinig tot niet verlicht, vooral de kettingen. Dit is een gevaarlijke situatie. Denkt het schepencollege eraan om in dit kader bijkomende maatregelen te nemen?
4. We stellen vast dat voertuigen in de langsrichting van de paaltjes parkeren. Denkt het schepencollege eraan om in dit kader bijkomende maatregelen te nemen?