

Aanwezig:	Pieter Vanderheyden, Aangewezen Burgemeester Filip Christiaens, Peter Draulans, Griet Embo, Schepenen Jef Van den Heede, Algemeen directeur - waarnemend
Verontschuldigd:	Louis Notte, Derde schepen An De Vreese, Algemeen directeur
Afwezig:	

Tijdelijk verkeersreglement: Kortrijksesteenweg thv 123/131- veilige corridor fietsers en voetgangers op parkeerstrook wegens LV-uitbreiding net

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Tussen 24/02/2025 en 05/03/2025 wordt er gewerkt aan de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 123-131, dit voor een LV uitbreiding net (lengte: 94m) door DALCOM in opdracht van Fluvius. Een veilige corridor wordt voorzien voor voetgangers en fietsers op de parkeerstrook, de bushalte dient hiervoor tijdelijk verplaatst te worden.

De aangevraagde periode is 12 dagen waarvan de geschatte duur 2 dagen werk, afhankelijk van externe factoren.

Besluit

Artikel 1. Tussen 24/02/2025 en 05/03/2025 wordt er gewerkt aan de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 123-131, dit voor een LV uitbreiding net (lengte: 94m) door DALCOM in opdracht van Fluvius. Een veilige corridor wordt voorzien voor voetgangers en fietsers op de parkeerstrook, de bushalte dient hiervoor tijdelijk verplaatst te worden.

Art. 2. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden.

Art. 3. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 4. De omwonenden geraken TE ALLEN TIJDE met de auto aan hun woning, handelszaken en kantoren blijven TE ALLEN TIJDE bereikbaar.

Art. 5. De aannemer plaatst op donderdag voor 6 uur alle vuilzakken van de Kortrijksesteenweg 123-131 op een bereikbare, reglementaire plaats voor de ophaaldienst.

Art. 6. De start van de werken wordt 3 dagen ervoor doorgegeven aan de dienst grondzaken, grondzaken@sint-martens-latem.be.

Art. 7. De vergunning is alleen van toepassing mits goedkeuring van Agentschap wegen en verkeer.

Art. 8. De aanvrager staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 9. De signalatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 10. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 11. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

- Art. 12. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar
- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
 - de provinciale GAS-ambtenaar
 - de vervoersmaatschappij De Lijn;
 - Agentschap wegen en verkeer;

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 3 februari 2025**

[SIG2]

[SIG1]