



Lijst van de besluiten van de Gemeenteraad van 23 februari 2026

In toepassing van artikel 285 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, maakt de burgemeester een lijst van de besluiten bekend via de webtoepassing van de gemeente.

Het publiek kan van maandag tot vrijdag tussen 8.30 en 12 uur inzage krijgen in de besluiten bij het secretariaat (Dorp 1, 9830 Sint-Martens-Latem).

Klachten bij de toezichthoudende overheid kunnen via één uniek adres worden ingediend, zowel digitaal als op papier:

- via aangetekende zending: ofwel per post naar het adres van het Agentschap in Brussel, vermeld op de website van het Agentschap Binnenlands bestuur: de toezichthoudende overheid, p/a Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis –site - Havenlaan 88, bus 70, 1000 Brussel ofwel via aangetekende mail naar binnenland@vlaanderen.be;
- via afgifte tegen ontvangstbewijs op het adres van het Agentschap in Brussel, vermeld op de website van het Agentschap Binnenlands bestuur: de toezichthoudende overheid, p/a Agentschap Binnenlands Bestuur, VAC Herman Teirlinck Brussel, Thurn & Taxis-site - Havenlaan 88, bus 70, 1000 Brussel;
- via het digitaal formulier dat beschikbaar is op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (www.lokaalbestuur.vlaanderen.be).

GOEDKEURING NOTULEN

1. Notulen en zittingsverslag gemeenteraad 26 januari 2026 - Goedkeuring
Het zittingsverslag wordt vervangen door een audio-opname die beschikbaar wordt gesteld op de website. De Raad dient de notulen van de vorige vergadering goed te keuren.

OPENBAAR

ALGEMEEN BESTUUR

2. Aansluiting raamovereenkomst Stad Brugge systeeminfrastructuur - Goedkeuring
Het lopende ICT-raamcontract van Stad Brugge, waar Sint-Martens-Latem op aangesloten was, is vervallen. Stad Brugge heeft ondertussen het raamcontract vernieuwd.
Het bestuur besliste in 2025 om opnieuw in te stappen in het nieuwe ICT-raamcontract van Stad Brugge, modules Desktopapparatuur en Consultancy, en licenties.

Nu is het laatste lot ook vernieuwd. Dit gaat over raamovereenkomst 5 met als loten:

| | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------|
| 05 Systeeminfrastructuur | 1 - Netwerkinfrastructuur | Inetum Belgium NV |
| | 2 - Draadloze infrastructuur | Citymesh Integrator NV |
| | 3 - ICT servers-Storage | Inetum Belgium NV |
| | 4 - Securityinfrastructuur | NTT Belgium NV |

Via lot 1 en 3 voorziet het lokaal bestuur af te nemen op de overeenkomsten met Inetum. Onder perceel 2 Citymesh zit ook GDC Networks als onderaannemer waarmee het lokaal bestuur momenteel samenwerkt voor de uitrol van het nieuw netwerk. Voor lot 4 zijn er momenteel geen concrete plannen voor afname.

Het is dan ook aangewezen dat het lokaal bestuur aansluit op Raamcontract Stad Brugge om volgende redenen:

- de in de aankoopcentrale voorziene producten, diensten en ondersteuning voldoen aan de behoefte van het bestuur;
- het bestuur moet zelf geen gunningsprocedure voeren wat een besparing aan tijd en geld betekent;

- de gemeente is niet verplicht tot afname van diensten;
 - er is geen exclusiviteit op de producten, diensten of ondersteuning
3. Intergemeentelijk samenwerkingsverband Veneco – intekenen op dienstverleningspakket regiowerking voor de periode 2026-2031 - Goedkeuring
Op vraag van de gemeenten-vennoten neemt Veneco de rol op van ondersteuner en facilitator van de regiowerking. Doelstelling van de regiowerking is om ervaringen uit te wisselen tussen lokale besturen, expertise te delen, de belangen van de regio te behartigen en bijkomende financiering naar de regio te halen. Vaste fora zijn de burgemeestersoverleggen (respectievelijk Meetjesland en Leie-Schelde-Oostrand) en het Politiek Streekforum, waarbij Veneco instaat voor de voorbereiding, organisatie en opvolging. De bijdrage voor het dienstverleningspakket 'regiowerking' werd door de Raad van Bestuur vastgesteld op 0,45 euro per inwoner, jaarlijks te indexeren met 2%.
 4. Aanpassing reglement met betrekking tot de gemeentelijke administratieve sancties - Goedkeuring
Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, werd recent aangepast (publicatie in BS van 23 januari 2026). Hierdoor dient het GAS-reglement Schelde-Leie, dat van toepassing is op de drie gemeenten van de politiekezone Schelde Leie te worden gewijzigd. Het gewijzigde GAS-reglement wordt voorgelegd aan de politieraad van 19 februari 2026 ter advies. Dit advies wordt nadien toegevoegd aan dit agendapunt.
Deze wijziging wordt ook doorgevoerd in Gavere, Nazareth en De Pinte, zodat het GAS-reglement in de hele politiekezone uniform blijft.
 5. Regionaal Landschap Meetjesland en Leievallei - toetreding en aanduiding vertegenwoordiger in de algemene vergadering - Goedkeuring
De gemeenteraad beslist over de toetreding tot Regionaal Landschap Meetjesland en Leievallei en duidt raadslid Filip Vanparys aan als vertegenwoordiger in de algemene vergadering.

GRONDGEBIEDZAKEN

6. Overdracht onbevaarbare waterlopen aan de provincie - Goedkeuring
Goedkeuring voor de beheersoverdracht van grachten en beken aan de provincie
7. Afschaffing deel onbevaarbare waterlopen en omvorming tot publieke gracht - Goedkeuring
Gunstig advies voor de beheersoverdracht van grachten en beken aan de provincie

VRIJE TIJD

8. Reglement Lieven Duvosel Muziekprijs 2026 - Goedkeuring
Het lokaal bestuur wil via verschillende cultuurprijzen een variatie aan kunstvormen in de kijker plaatsen.
Met de *Lieven Duvoselprijs voor Muziek* wil het lokaal bestuur muziek deel laten uitmaken van de culturele identiteit van Sint-Martens-Latem.
Er wordt een reglement opgemaakt dat de criteria voor de wedstrijd 2026 opneemt.
9. Beleidsplannen Cultuurregio Leie Schelde 2027-2032 - Goedkeuring
De gemeenteraad keurt de cultuurnota 2027-2032, het actieplan voor het bovenlokaal netwerk vrijetijdsparticipatie en het doelstellingenkader erfgoedcelwerking 2027-2032 van de cultuurregio Leie Schelde goed.
10. Erkenningsreglement BOA Sint-Martens-Latem: goedkeuring
Op 23 januari 2026 werd het wijzigingsbesluit BOA definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering.
Daarin krijgt het lokaal bestuur de opdracht om lokaal aanbod te *erkennen, toezicht te houden en handhaven* via een lokaal erkenningskader, als voorwaarde om subsidies te kunnen toekennen en kwaliteit te garanderen
Er werd een erkenningskader opgesteld samen met het lokaal samenwerkingsverband BOA en ter goedkeuring aan hen voorgelegd in januari 2026.
Dit erkenningsreglement werd opgedeeld in 2 rubrieken: opvangaanbod op school en vakantieaanbod.

ONDERWIJS

11. Vorming van een nieuwe scholengemeenschap- Polaris+ voor de periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032 - Goedkeuring
Een nieuwe scholengemeenschap 'Polaris+' wordt gevormd voor de in de regelgeving voorziene periode van zes jaar, van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032, met de volgende eigen scholen en scholen van andere schoolbesturen:

- 24349 Gemeentelijke Basisschool 'De Vierklaver A' Asper
- 24646 Gemeentelijke Basisschool Sint-Martens-Latem
- 24679 Gemeentelijke Lagere School 't Wilgennest' Landegem
- 27151 VBSBO Ten Dries Landegem
- 129131 Gemeentelijke Basisschool 'De Vierklaver BG' Baaigem en Gavere
- 131953 Gemeentelijke Basisschool 'De Vaart' Nevele
- 131987 Gemeentelijke Basisschool Deurle

TOEGEVOEGDE PUNTEN

12. Toegevoegd punt fractie LEF: stand van zaken en verdere plannen herinrichting Deurle-Dorp als rustig verblijfsgebied - vragen om toelichting

In het mobiliteitsplan, goedgekeurd in 2020, staat de actie 'inrichting dorpskern Deurle als rustig verblijfsgebied' met een budget van 300.000 euro ingeschreven. Er werd vastgelegd dat dit een actie is die uit te voeren is op korte termijn, wat betekent binnen de 3 jaar.

In februari 2024 werd op vraag van de oppositiefracties door de bevoegde schepen een toelichting gegeven van de plannen van het schepencollege voor de herinrichting van Deurle-dorp.

Deze voorstellen werden enkele weken later op 28 maart 2024 ook toegelicht op een druk bijgewoonde infovergadering.

In de gemeenteraad van 27 mei 2024 werd een nieuw politiereglement goedgekeurd dat op bepaalde plaatsen in de Dorpsstraat een parkeerverbod installeert.

Bij de toelichting in februari 2024 werden 7 maatregelen voorgesteld:

1. Eénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat tussen de parking Meulegemwegel en de Pontstraat;
2. Plaatsing afremmende groenelementen voor woning 58 en 38 en een afremmende ingang ter hoogte van de parking Meulegemwegel;
3. Plaatsing zitbanken op het plein voor de kerk, met 3 wegneembare palen;
4. Parkeerplaats voor de kerk vervangen door een groeiplaatsverbetering van de aanwezige boom. Er blijven wel 2 mindervalideplaatsen behouden;
5. Extra bomenrij voorbij het Boldershof richting school, om visueel de straat smaller te doen ogen om de snelheid zo te minderen;
6. Verbod op parkeren tussen de boomgaard en de school;
7. Tussen Kriekenberg en Pontstraat duidelijke parkeerstrook (rechterzijde van de weg) en veilige voetgangerszone (linkerzijde van de weg);

Hiervan werden er 4 uitgevoerd (1, 3, 4 en 6).

Op 27 mei 2024 verklaarde de bevoegde schepen dat er voor de drie andere maatregelen onvoldoende consensus aanwezig bleek te zijn en dat deze in een tweede pakket en na verder onderzoek en overleg zouden terugkomen na de zomervakantie van 2024.

In de gemeenteraad van juni 2025, stelde de LEF-fractie een aantal vragen over de stand van zaken van de herinrichting en de verder te verwachten stappen. Op de gestelde vragen werd toen geantwoord dat de 3 nog niet uitgevoerde maatregelen on hold stond totdat een definitieve keuze zou kunnen gemaakt worden wat betreft de richting van het verkeer, waarvoor nog meer onderzoek nodig was. Op basis hiervan zou dan een juiste beslissing kunnen genomen worden met daaraan gekoppeld de juiste flankerende maatregelen. Die beslissing zou 'de komende weken of maanden kunnen genomen worden'. Er werd toen ook aangegeven dat de situatie voor fietsers in de Dorpsstraat niet ideaal is, maar dat de financiële keuzes in het kader van het meerjarenplan 2026-2031 zouden bepalen wat mogelijk is en wat niet.

In de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 08/07/2025, werd, in opvolging van de bespreking in de gemeenteraad van juni 2025, een tijdelijke politieverordening goedgekeurd waarin het reeds bestaande éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat, werd goedgekeurd. In artikel 3 van dit politiereglement is opgenomen dat dit tijdelijk verkeersreglement geldig is t.e.m. 31/12/2025.

We zijn nu terug 8 maanden verder en twee jaar na de eerste bespreking in de gemeenteraad en bijna 6 jaar nadat in de actietabel bij het mobiliteitsplan is vastgelegd dat de actie zou uitgevoerd worden binnen de 3 jaar.

Vragen:

1. De tijdelijke politieverordening dd. 08/07/2025 is niet meer van kracht. Wat is juridisch gezien de situatie vandaag? Wat zijn de intenties op dit vlak van het College van Burgemeester en Schepenen?
2. Welke verdere onderzoeken en overlegmomenten heeft het schepencollege de voorbije 8 maanden uitgevoerd en welke conclusies werden daaruit getrokken om tot een totaalvisie voor de inrichting van Deurle-dorp als rustig verblijfsgebied te komen? *(Indien er resultaten zijn van bijkomende onderzoeken en/of verslagen van overlegmomenten, hartelijk dank om deze op voorhand op te laden in enotulen.)*

3. Zijn er budgetten beschikbaar om het comfort voor de fietser in de Dorpsstraat te verhogen en zo ja, wanneer worden welke werken gepland?