

**Aanwezig:** Agnes Lannoo-Van Wanseele, Burgemeester-Voorzitter  
Rigo Van de Voorde, Pieter Vanderheyden, Filip Christiaens, Schepenen  
An De Vreese, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Hans Van Hooland, Derde schepenen

**Afwezig:**

---

### Tijdelijk verkeersreglement: Pontstraat werken fase 1 - doorgangsverbod met omleiding

Het College,

#### Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

#### Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### Motivering

Door problemen met de ontwatering van de bodem, heeft het project vertraging opgelopen en zal de Pontstraat langer onderbroken blijven tussen de Oude Pontweg en de Philippe de Denterghemlaan.

Aannemer 'Wegenbouw Ivan Vuylsteke' (Steenovenstraat 98, 8760 Meulebeke; 056/66.67.18; werfvoorbereiding@ivan-vuylsteke.be) vraagt in naam van opdrachtgever 'Farys TMVW' (Stropstraat 1, 9000 Gent; 09/242.57.69) een tijdelijk politiereglement aan, ten behoeve van het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken aan de Pontstraat.

Er wordt een omleiding voorzien langs Voordelaan, Oude Pontweg, Gust De Smetlaan, Museumlaan en Philippe de Denterghemlaan, incl. segmenten met eenrichtingsverkeer.

Het segment tussen de Oude Pontweg en de Philippe de Denterghemlaan is niet toegankelijk voor verkeer.

De Pontstraat, de museumwijk en de zijstraten van de Philippe de Denterghemlaan zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk zwaar verkeer.

#### Besluit

##### Artikel 1. Pontstraat - segment verboden toegang

§1. In de Pontstraat tussen het kruispunt met de Oude Pontweg en het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan is de toegang in beide richtingen verboden voor bestuurders.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van \* een verbodsbord C3

in de Pontstraat t.h.v. de kruispunten met de Oude Pontweg (voorbij het kruispunt, komende van Leerne) en met de Philippe de Denterghemlaan (voorbij het kruispunt, komende van de N43).

##### Art. 2. Pontstraat - tonnageverbod

§1. De Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van \* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';

\* een gevaarsbord A31;

in de Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan t.h.v. de kruispunten met de Leernsesteenweg, Veerstraat, Dorpsstraat, Oude Vierschaarstraat, Wijngaard en Xavier De Cocklaan.

##### Art. 3. Bescherming museumwijk - tonnageverbod

§1. De Museumlaan, Jenny Montigny laan, Leon de Smetlaan, Gustaaf De Smetlaan, Lindenpark, Oude Pontweg en Voordelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van  
\* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'  
in de Museumlaan en de Gustaaf de Smetlaan t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan, in het Lindenpark t.h.v. het kruispunt met de Lindenstraat en in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de Kasteeldreef.

**Art. 4. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Museumlaan**

§1. In de Museumlaan tussen de Philippe de Denterghemlaan en de Koedreef geldt eenrichtingsverkeer, in de richting naar de Philippe de Denterghemlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van  
\* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' in de Museumlaan t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan en met de Gustaaf de Smetlaan;  
\* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' in de Museumlaan t.h.v. de kruispunten met de Gustaaf de Smetlaan;  
\* een verkeersbord D1 'Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen' en verbodsbord C31 'Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven' aan het kruispunt met de Leon de Smetlaan en met de Jenny Montigny laan.

**Art. 5. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Gustaaf de Smetlaan**

§1. In de Gustaaf de Smetlaan tussen de Philippe de Denterghemlaan en de Museumlaan geldt eenrichtingsverkeer, in de richting naar de Museumlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van  
\* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' aan het kruispunt met de Museumlaan en met de Gustaaf de Smetlaan 1B;  
\* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' wordt geplaatst aan het kruispunt met de Gustaaf de Smetlaan 1B en met de Philippe de Denterghemlaan.

**Art. 6. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Oude Pontweg**

§1. In de Oude Pontweg tussen de Kasteeldreef en Voordelaan geldt eenrichtingsverkeer, in de richting naar de Voordelaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van  
\* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de Voordelaan;  
\* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de Kasteeldreef.

**Art. 7. Bescherming dreven - tonnageverbod**

§1. De Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van  
\* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';  
in de Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan.

Art. 8. Om bestuurders tijdig te wijzen op de gewijzigde verkeerssituatie, voorziet de aanvrager de nodige oranje aanwijzingsborden, conform het signalisatieplan dat onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Art. 9. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 10. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig tussen 16/05/2022 en **TOT BOUWVERLOF**, et treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 11. De aanvrager brengt de buurt schriftelijk op de hoogte van de bepalingen van dit verkeersreglement en de mogelijke overlast.

Art. 12. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- \* de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- \* de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- \* de Noodcentrales 112;
- \* de provinciale GAS-ambtenaar;
- \* de afvalintercommunale IVM;
- \* AWW;
- \* Stad Deinze.

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 11 mei 2022**

**An De Vreese  
Algemeen directeur**

**Agnes Lannoo-Van Wanseele  
Burgemeester-Voorzitter**