

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Rigo Van de Voorde, Filip Christiaens, Hans Van Hooland, Inge Vanderhaeghe, Schepenen
An De Vreese, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement: Kortrijksesteenweg

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Tussen 28/03/2023 -13/04/2023 zullen fietsers en voetgangers over de parkeerstroken geleid worden en snelheid wordt vertraagd naar 30km/uur, ter hoogte van de Kortrijksesteenweg, dit voor graafwerken, door Dalcom in opdracht van Fluvius.

Het gaat over een 5 tal werkdagen, onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden en of slecht weer.

Er zijn geen bomen op het tracé.

De aanvrager zorgt voor de signalisatie.

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring

Besluit

Artikel 1. Tussen 28/03/2023-13/04/2023 zullen fietsers en voetgangers over de parkeerstroken geleid worden en snelheid wordt vertraagd naar 30km/uur, ter hoogte van de Kortrijksesteenweg, dit voor graafwerken, door Dalcom in opdracht van Fluvius.

Art. 2. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden.

Art. 3. De aannemer verstuurt een bewonersbrief (met signalatieplan) voor 22/03/2023 naar de bewoners en handelszaken van Kortrijksesteenweg 175 tot en met 205 (alleen de onevenkant).

Art. 4. Het aantal werkdagen moet op elkaar volgen, werken gebeuren in 1 week, een weekend kan er niet tussen liggen. De werken kunnen niet starten op een vrijdag of eindigen op een maandag.

Art. 5. Bewoners kunnen buiten de werkuren en in het weekend hun woning bereiken. Handelszaken zijn te voet toegankelijk en beperkt met de auto.

Art. 6. De afvalintercommunale IVM raakt aan alle woningen voor ophaling huisvuilzakken.

Art. 7. De start van de werken wordt 3 dagen ervoor doorgegeven aan de dienst grondzaken, grondzaken@sint-martens-latem.be.

Art. 8. De vergunning is alleen van toepassing wanneer er ook een goedgekeurde vergunning van Agentschap wegen en verkeer is.

Art. 9. De aanvrager staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 10. De signalatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 11. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 12. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 13. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- * de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- * de provinciale GAS-ambtenaar;
- * de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- * de afvalintercommunale IVM;
- * de vervoersmaatschappij De Lijn;
- * Agentschap wegen en verkeer.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 13 maart 2023**

**An De Vreese
Algemeen directeur**

**Pieter Vanderheyden
Burgemeester**