

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

An De Vreese  
Algemeen directeur

Peter Draulans  
Voorzitter

---

**OPENBAAR**

---

**TOEGEVOEGDE PUNTEN**

**1. Toegevoegd punt K. Vanden Berghe: omleidingsroutes wegeniswerken Pontstraat - vragen om toelichting.**

In de huidige fase van de wegenis- en rioleringswerken in de Pontstraat is een omleidingsplan van kracht om het verkeer zo goed mogelijk te spreiden langs de best mogelijke wegen, wetende dat het tijdens de uitvoeringsfase van dergelijk grote en langdurige werken niet eenvoudig is om goede oplossingen te vinden.

Mogelijks kunnen nog alternatieven/verbeteringen in ogenschouw genomen worden. Vandaar enkele vragen om te begrijpen of deze pistes werden overwogen en zo ja, waarom ze niet werden weerhouden.

**Vragen**

1. Verkeer dat vanuit de Muldersdreef de Philippe de Denterghemlaan wil bereiken, wordt volgens de huidige omleidingsroute via de Kriekenbergdreef en de Rode Beukendreef geleid. In dit traject is het maken van de bocht op de hoek van de Muldersdreef en de Kriekenbergdreef geen sinecure.
  - Waarom werd niet overwogen de Rode Beukendreef tijdelijk open te maken en daar éénrichtingsverkeer te voorzien vanuit de Muldersdreef richting Philippe de Denterghemlaan?
  - Waarom werd niet overwogen het korte stukje van de Dorpsstraat tussen de Muldersdreef en de Philippe de Denterghemlaan te behouden als tweerichtingsstraat (eventueel gekoppeld aan een parkeerverbod op deze zone)?
2. Op een bepaald moment stond de omleidingsroute aangeduid via de Warandedreef komende vanuit de Brandstraat/Oude Vierschaarstraat. Deze aanduidingen lijken nu verdwenen.
  - Komen deze nog terug? Welke evaluatie leidde tot deze aanpassing?
3. Komende vanuit Leerne, worden de fietsers voor de top van de brug geleid naar de rijbaan en is het fietspad tijdelijk afgezet. Ook komende vanuit de Voordelaan en Oude Pontweg worden fietsers verplicht zich op de rijbaan te begeven. Ten aanzien van de autobestuurders zijn hiervoor geen aanduidingen aangebracht
  - Werde overwogen een tijdelijke zone-30 te voorzien om het tijdelijk gemengd verkeer op dit stuk beter te begeleiden?
  - Werde overwogen tijdelijks signalisatie aan te brengen op het wegdek om de autobestuurders attenter te maken op deze tijdelijke situatie van gemengd verkeer?

**2. Toegevoegd punt fractie Voor Latem en Deurle: uitgevoerde verhardingswerken aan onverharde dreven gedurende de week van 23 januari 2023: vragen tot toelichting + verzoek tot inspraak van de bewoners en herstel van de dreven in hun authentieke staat**

In de week van 23 januari 2023 werden er, in opdracht van de dienst Grondzaken, ingrijpende werken, benoemd als 'onderhoudswerken', uitgevoerd aan de volgende dreven:

- Bachtebergen;
- Burggraaf Henri de Spoelberchdreef;
- Kapitteldreef;
- Kl. Reinaertdreef;
- Warandedreef

De bewoners van de dreven werden niet op voorhand geïnformeerd/verwittigd van de periode waarbinnen de voorgenomen werken zouden plaatsgrijpen, noch van de werkwijze en/of de materialen die hierbij zouden gebruikt worden.

Bij deze werken werd er vanaf 5U00 's morgens met onaangepast zwaar materiaal (grote zware kipwagens) steenpuin aangevoerd en gelost én werd dit vanaf 7U00 ingewerkt in de desbetreffende dreven.

Voor de bewoners kwam dit totaal onverwachts.

Daarenboven veroorzaakte de werkwijze ook een onaanvaardbare overlast en werd de nachtrust van de omwonenden gedurende verschillende dagen verstoord.

Sinds voltooiing van de werken is het duidelijk dat bepaalde van de dreven hun authentieke en onverhard karakter zijn verloren.

Sommige dreven zijn omgevormd tot met steenpuin bedekte werftoegangswegen, waarop het voor de gebruikers op bepaalde plaatsen quasi onmogelijk geworden is om op een veilige manier te fietsen, joggen en wandelen.

Het omvormen van de 'onverharde dreven' naar de facto 'halfverharde dreven', zorgt niet enkel voor gebruiksongemak, maar doet ook heel wat vragen rijzen over de keuze van het materiaal en het uitzicht van de dreven.

Het resultaat betekent immers een ware aanfluiting voor het authentieke karakter van de dreven en het DNA van onze groene dorpen. Principes die dit Schepencollege nochtans pretendeert hoog in het vaandel te voeren....

Het geloste steenpuin wordt door wagens weg gekaatst naar de zijkanen van de dreven en er ontstaan op bepaalde plaatsen opnieuw rijsporen/putten.

Sinds het voltooiën van de werken wordt er in bepaalde dreven overigens veel sneller gereden en wordt slukverkeer aangemoedigd.

Wij begrijpen dat sommige dreven, zoals vb. de Warandedreef, Kleine Reinaertdreef en bepaalde stukken van de Kapitteldreef, er eind 2022 door het aanhoudende regenweer erbarmelijk bijlagen en dat er daar door bepaalde bewoners terecht nogal wat klachten over werden geuit.

Dit rechtvaardigt evenwel niet dat er enkel met de klagers werd gecommuniceerd en dat de andere bewoners van de dreven in het ongewisse werden gelaten over de timing en de materiaalkeuze van de nochtans ingrijpende werken.

Evenmin rechtvaardigt dit de materiaalkeuze/uitvoeringswijze die een ware aanslag betekenen op het authentieke karakter van onze mooie dreven en de gebruiksvriendelijkheid ervan voor de zachte weggebruikers.

Naar aanleiding van de aanhoudende klachten die wij ontvingen van vele bewoners en gebruikers van de dreven, heeft de Fractie VOOR LATEM EN DEURLE op 31 januari 2023 een aantal schriftelijke vragen aan de bevoegde schepenvan openbare werken gericht, waarbij zowel het gebrek aan communicatie als de uitvoeringwijze werd in vraag gesteld.

Naar de inwoners toe werd er, kennelijk naar aanleiding van ons schrijven van 31 januari 2023, op 8 februari 2023 een schrijven uitgestuurd, waarin het Schepencollege een mea-culpa sloeg en men stelde *'in de toekomst beter te zullen communiceren'* en *'dat de donkere kleur wordt opgevolgd en geëvalueerd'*.

Onze vragen werden pas beantwoord op 15 februari 2023.

Er werd hierbij gesteld dat de werkwijze (ttz. het aanvoeren van steenpuin) werd goedgekeurd door de gemeenteraad en dat dit een algemeen aanvaard procedé zou zijn voor het onderhouden van onverharde dreven. Men zou enkel wat verschoten zijn van de uiteindelijke 'donkere kleur'. Voor het overige was er – blijkbaar - geen vuiltje aan de lucht.

Ondertussen blijft er een maand na voltooiing van de werken onduidelijkheid bestaan over de stappen die effectief zullen genomen worden om te remediëren aan de ontstane onaanvaardbare situatie.

Omdat de inhoud van het schrijven van 15 februari 2023 niet al de vragen van onze fractie genoegzaam beantwoordt en we vernemen dat veel inwoners de inhoud van de bewonersbrief van 8 februari 2023 ontoereikend vinden, wenst onze fractie nog een aantal vragen tot toelichting te stellen:

**Vragen tot toelichting:**

1. Waarom werd er enkel gecommuniceerd met de bewoners die klachten hadden over de staat van de dreven?;
2. Welke garanties ontvangen de bewoners dat zij in de toekomst wel zullen betrokken worden?;
3. Wie heeft ervoor gekozen om te opteren om gebroken betonpuin en kalsteen aan te voeren en te verwerken in de dreven? Wie heeft de hoeveelheid bepaald en waarom werd niet voorafgaandelijk nagegaan welk resultaat dit zou geven?
4. Was er in het begin van de vorige legislatuur niet met de bewoners van de desbetreffende dreven afgesproken dat de dreven hun onverhard authentieke karakter zouden behouden en hoe rijmt U dit met de toegepaste 'onderhoudsmethode'?
5. Hoe is het zo ver kunnen komen dat er zo drastisch ingegrepen moest worden en waarom werd er zolang gewacht om de dreven grondig en met respect voor hun authentiek onverhard karakter te onderhouden;
6. Welke stappen zullen er worden ondernomen om de dreven terug in hun authentieke staat te herstellen en zal de aannemer aangesproken worden over haar rol die zij daarin speelde?