

**TOEGEVOEGDE PUNTEN
AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 27 MEI 2019**

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

Jef Van den Heede
Algemeen directeur

Jan Van Wassenhove
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Samen/N-VA: Herplaatsing buskussen Guido Gezellestraat - goedkeuring

Tot in de maand april lagen in de Guido Gezellestraat twee buskussens om de snelheid in deze éénrichtingsstraat af te remmen.

Toen werd één van beide buskussens bij hoogdringendheid en om veiligheidsredenen weggehaald omdat hij was losgekomen en ijzeren onderdelen kwamen uit te steken. Het was uiteraard een goede beslissing op dat moment snel te handelen.

Nu zijn we 6 weken verder en is het bewuste buskussen nog niet teruggeplaatst.

2. Samen/N-VA: Aanleg zonnepanelen op beide jeugdlokalen - goedkeuring

In augustus 2018 werd de haalbaarheid van de aanleg van zonnepanelen op de jeugdlokalen De Nark van de Scouts en het KSA-lokaal te Deurle nagegaan.

De haalbaarheidsstudie werd uitgevoerd door Eandis (nu Fluvijs) en de resultaten hiervan waren positief. De dakconstructie is voldoende stevig voor het dragen van de zonnepanelen en de mogelijkheid is aanwezig om een installatie te plaatsen.

Voor De Nark zou de geraamde kostprijs voor de installatie van 14 zonnepanelen 6.456,97 € excl. BTW bedragen. De terugverdientijd voor dit project wordt geraamd op 11 jaar en de geschatte opbrengst na 20 jaar bedraagt 8.325 €.

Voor het KSA-lokaal zou de geraamde kostprijs voor de installatie van 12 zonnepanelen 5.822,40 € excl. BTW bedragen. De terugverdientijd voor dit project wordt geraamd op 15 jaar en de geschatte opbrengst na 20 jaar bedraagt 3.208 €.

De jeugdverenigingen zijn op de hoogte van deze studie sinds september 2018 en hebben reeds meermaals aangegeven dat duurzaamheid een belangrijk thema is in hun werking.

3. Voor Latem en Deurle: Vaststellen 15 juli 2019 als uiterste datum voor de uitvoering van gemeenteraadsbesluit nr. 21 van 18 maart 2019 - goedkeuring

Tijdens de gemeenteraad van 18 maart 2019 werd het volgende gemeenteraadsbesluit genomen:

artikel 1: Aan de bevoegde gemeentelijke diensten wordt de opdracht gegeven om prioritair de nodige maatregelen te nemen om de toegankelijkheid van de parking Maenhoutstraat te garanderen, dit door 1. de parking te (laten) nivelleren en fatsoeneren, 2. de in- en uitritten aldus te signaliseren dat er zich geen voertuigen meer kunnen parkeren.

artikel 2: aan de bevoegde gemeentelijke diensten wordt de opdracht gegeven om op de parking Maenhoutstraat een dorpseigen bijkomende signalisatie aan te brengen welke verwijst naar de parking aan de driehoek Mortelputstraat – Palepelstraat.

In de lijst van gemeenteraadsbesluiten dd. 18 maart 2019 werd dit besluit verkeerdelijk genummerd als nr. 22. Dit moet besluit nr. 21 zijn.

De Schepen van openbare werken bevestigde tijdens de raad van 18 maart 2019 dat deze werken prioritair en nog in het voorjaar zouden worden uitgevoerd.

Tussen de parking en het fietspad zou er eveneens een haag worden aangeplant en de in- en uitrit zouden beter worden gesignaliseerd.

Langparkeerders zouden middels aan aangepaste signalisatie worden verwezen naar de driehoek aan de Mortelputstraat/Palepelstraat.

Ondertussen is het voorjaar bijna voorbij en stelt onze fractie vast dat deze werken nog steeds niet werden uitgevoerd.

De situatie voor personen met een beperking is er ondertussen zelfs nog op verslechterd.

- De borden ter aanduiding van de parkeerplaatsen voor personen met een beperking zijn omgedraaid;
- de in- en uitrit van de parking wordt – bij gebreke aan signalisatie - bijna dagelijks geblokkeerd door geparkeerde voertuigen.
- de afsluiting tussen de parking en het achterliggende perceel werd nog niet teruggeplaatst, wat samen met de staat van de wachtmuur een uiterst slordige indruk geeft.
- de aangekondigde verwijzing van langparkeerders naar de driehoek Mortelputstraat – Palepelstraat is nergens te bespeuren, met als gevolg dat de parking nog steeds oneigenlijk gebruikt wordt.

Onze Fractie wenst dan ook verduidelijking over de reden waarom de uitvoering van het voormelde raadsbesluit, dat in de prioritaire fatsoenering en heraanleg en signalisatie van de parking voorziet, uitblijft. waarom de vooropgestelde timing niet wordt aangehouden.

Van het bestuur wordt verwacht dat zij aan de raad een uiterst datum van voltooiing van de werken mededeelt, dewelke bij voorkeur nog vóór aanvang van het bouwverlof (15 juli 2019) ligt.

4. Voor Latem en Deurle: Herstellen veilige doorgang Albijn Van den Abeele-wandelroute - goedkeuring

Onze fractie stelt vast dat een deel van het knuppelpad van de Albijn Van den Abeele-wandelroute zich nog steeds in een onveilige en niet onderhouden staat bevindt.

De gemeente heeft overeenkomstig artikel 135, §2, van de Nieuwe Gemeentewet tot taak te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie (een goede waakzaamheid), met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op de openbare wegen en plaatsen en openbare gebouwen. Hieronder valt ook alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen ook omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen (Art. 135,§2,1°).

Niettegenstaande er middels gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2019 aan de bevoegde diensten de opdracht werd gegeven om prioritair de nodige (bewarende) maatregelen te nemen om de veilige doorgang op de Albijn Van den Abeele-wandelroute te herstellen en om – indien nodig – in signalisatie te voorzien en eventuele hindernissen te (laten) verwijderen, blijkt het knuppelpad zich op bepaalde plaatsen nog steeds in een zeer slechte staat van onderhoud te bevinden.

Onze Fractie wenst dan ook te weten waarom het herstel uitblijft en dat de Gemeente prioritair de nodige maatregelen neemt om de veilige doorgang van voetgangers en gebruikers te garanderen.

5. Voor Latem en Deurle: Stand van zaken maatregelen strekkende tot 'het oplossen van interne vervoersproblemen', dit naar aanleiding van het afschaffen voor- en naschools leerlingentransport – vraagstelling

Oprichting Raadscommissie gemeentelijk openbaar vervoer - goedkeuring

Onze fractie verneemt van nogal wat ouders dat zij op hun honger blijven zitten wat betreft het aangekondigde alternatief voor het in juni 2018 afgeschafte voor-en naschoolse leerlingentransport.

Dat de wijze waarop hierover gecommuniceerd werd en het gebrek aan alternatieven voor problemen zou zorgen, was ook de reden waarom onze fractie destijds tegen de afschaffing van het voor en naschools leerlingentransport heeft gestemd.

Onze Fractie wenst verduidelijking over de stappen dewelke reeds door het bestuur werden genomen om tegen de aangekondigde deadline van 2020 te voorzien in het aanbieden van een eigen gemeentelijk openbaar vervoer.