



**TOEGEVOEGDE PUNTEN
AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 29 JUNI 2020**

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

An De Vreese
Algemeen directeur

Jan Van Wassenhove
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Toegevoegd punt fractie SAMEN N-VA: Wegenis- en rioleringswerken in de Groene Dreef-Wiedauwdreef-Papenaard – vragen om toelichting

De wegenis- en rioleringswerken in Groene Dreef, Wiedauwdreef en Papenaard zijn ver gevorderd. De wegenis werd aangelegd met twee stroken asfalt en één strook kasseien in het midden.

De aansluiting tussen de kasseistrook en de asfaltstroken is over de lengte van deze straten zeer variabel uitgevoerd qua niveau. Op sommige plaatsen steekt de kassei te hoog boven de asfalt, op andere plaatsen sluit hij perfect aan. Op de aansluiting Nelemeersstraat-Papenaard is dit het sterkst uitgesproken en zie je sporen van slijpwerk op de kasseien om het niveauverschil bij te werken, maar blijft de situatie zoals hij nu is aangelegd gevaarlijk.

In het belang van de veiligheid van vooral fietsers en andere tweewielers, vinden wij het belangrijk dat deze uitvoering nog bijgestuurd wordt vooraleer de werf wordt afgesloten en overgegaan wordt tot een voorlopige oplevering.

Vragen

- 1) Heeft het gemeentebestuur als opdrachtgevend bestuur hierover reeds opmerkingen gemaakt tijdens werfvergaderingen?
- 2) Zo ja, welke afspraken werden gemaakt om deze tekortkoming weg te werken?

2. Toegevoegd punt fractie SAMEN N-VA: Uitvoering Trage Wegenplan – vragen om toelichting

In 2008 startte een herwaarderingsproject van onze trage wegen. Samen met de Vlaamse Landmaatschappij, de provincie Oost-Vlaanderen en Trage Wegen vzw zijn alle trage wegen geïnventariseerd en is een visieplan opgesteld. Dit werd in 2012 in de gemeenteraad goedgekeurd.

In de gemeenteraad van 17/09/2018 werd de naamgeving voor 49 trage wegen goedgekeurd en op 16/11/2018 werd de aankoop van de naamborden voor deze trage wegen goedgekeurd door het schepencollege.

Vragen

1) 19 maanden na de aankoop van de naamborden stellen we vast dat deze niet geplaatst werden op een aantal locaties:

1. De Blokteweg in Deurle kreeg tot op heden geen naambord. In het verleden werd gemeld dat er discussie ontstaan is over de openbaarheid van deze weg en dat een advocaat werd aangesteld om de belangen van de gemeente in deze zaak te onderzoeken. Wat is de stand van zaken? Waarom wordt het naambord niet geplaatst?
2. In de woonwijk rond de Wijngaard en De Pesseroeylaan waren er 7 trage wegen die een naam kregen (Gruttopad, Kievitpad, Lepelaarsweg, Ooievaarsweg, Ijsvogelpad, Waterhoentjesweg en Zilverreigerweg). Ook hier werden nog geen naamborden geplaatst. Wat is hiervoor de verklaring?
3. Zijn er nog andere trage wegen waarvoor op 17/09/2018 een naam werd toegekend, waarvoor het naambord nog niet is geplaatst? Zo ja, wat is in die situatie de verklaring?

2) Op de agenda van de Minaraad van 04/06/2020 stond als agendapunt vermeld 'afsluiting Vlasdijkje in de Latemse meersen'. Wegens tijdsgebrek kon dit agendapunt niet behandeld worden die avond. Kan toegelicht worden wat het probleem is en welke acties verder voorzien worden?

3) In het Meerjarenplan werd onder actie 1.10.3 de heraanleg van de trage weg Latemstraat – tennis – Hoge Heirweg (Simonnetweg) inclusief plaatsing van verlichting, voorzien met een geraamde uitgave van 50.000 euro in 2020. Welke acties werden reeds genomen voor de realisatie van deze actie? Wanneer wordt de concrete uitvoering voorzien?

4) Welke andere investeringswerken voorziet het schepencollege in 2020 en de komende jaren van het meerjarenplan ter uitvoering van het gemeentelijk trage wegenplan?