

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Schepenen
Pieter Delborge, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Griet Embo, Vierde schepenen

Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Latemstraat - LV uitbreiding

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Tussen 16/02/2026 en 20/02/2026 zal de Latemstraat vanaf de rotonde tot huisnummer 123 afgesloten zijn voor doorgaand verkeer komende van de Golfiaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wegens een LV-uitbreiding op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius.

Om veiligheidsredenen zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Er wordt een omleiding (conform het omleidingsplan in bijlage) voorzien door de aannemer.

Aan de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren. Fietsers hebben doorgang op de rijbaan.

De aangevraagde periode is 5 dagen waarvan de geschatte duur 4 dagen, dit buiten onvoorziene omstandigheden en weerverlet.

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

Besluit

Artikel 1. Tussen 16/02/2026 en 20/02/2026 zal de Latemstraat vanaf de rotonde tot huisnummer 123 afgesloten zijn voor doorgaand verkeer komende van de Golfiaan, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wegens een LV-uitbreiding op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius.

Er wordt een omleiding (conform het omleidingsplan in bijlage) voorzien door de aannemer.

Aan de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren. Fietsers hebben doorgang op de rijbaan.

Art. 2. De aannemer staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 3. De signalatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 4. De aannemer verstuurt een bewonersbrief (met signalatieplan) vijf werkdagen voor de aanvang van de werken naar de bewoners van de Latemstraat en aan de dienst grondzaken, grondzaken @sint-martens-latem.be.

Art. 5. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden en contact opgenomen worden met de groenverantwoordelijke van de gemeente, Korneel Wildemeersch (09/282 17 30).

Art. 6. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 7. De omwonenden geraken te allen tijde met de auto aan hun woning, handelszaken en kantoren blijven te allen tijde bereikbaar.

Art. 8. Het aantal werkdagen moet op elkaar volgen, werken gebeuren in 1 week, een weekend kan er niet tussen liggen. De werken kunnen niet starten op een vrijdag of eindigen op een maandag.

Art. 9. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 10. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 11. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;
- de vervoersmaatschappij De Lijn;

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 5 januari 2026**

[SIG2]

[SIG1]