

**Aanwezig:** Pieter Vanderheyden, Burgemeester  
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen  
Pieter Delbarga, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**  
**Afwezig:**

---

## Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein - Moeistraat - Goedkeuring

Het College,

### Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art 56 §3, 7°

### Juridisch kader

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968  
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen  
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  
Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg  
Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis  
Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen

### Motivering

Aannemer Verbraeken Infra heeft een inname openbaar domein aangevraagd voor wegeniswerken in de Moeistraat. Dit zal doorgaan tussen 25 maart 2026 en 08 april 2026.  
Aangezien er gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de arbeiders en andere weggebruikers.  
Ter hoogte van de werken is de Moeistraat:  
-enkel toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer komende van de Kortrijksesteenweg. Er wordt een omleiding (conform het omleidingsplan in bijlage) voorzien door de aannemer.  
-dienen voetgangers en fietsers komende van de Kortrijksesteenweg over te steken en gebruik te maken van het aan de overzijde gelegen fietspad.  
De maximumsnelheid in deze zone wordt beperkt tot 30 kilometer per uur.  
De aangevraagde periode is 15 dagen waarvan de geschatte duur 5 dagen, dit buiten onvoorziene omstandigheden en weerverlet.  
Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalisatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

### Besluit

Artikel 1. De Firma Verbraeken Infra heeft een inname openbaar domein aangevraagd voor wegeniswerken in de berm in opdracht van Fluvius.  
Tussen 25 maart 2026 en 08 april is de Moeistraat enkel toegankelijk voor doorgaand verkeer komende van de Kortrijksesteenweg wegens wegeniswerken uitgevoerd door de firma Verbraeken Infra.  
Tijdens de uitvoering van de werken wordt een omleiding voorzien conform het omleidingsplan in bijlage.  
De maximumsnelheid wordt beperkt tot 30 km/u.  
Fietsers komende van de Kortrijksesteenweg worden verplicht over te steken en gebruik te maken van het aan de overzijde gelegen fietspad.  
Art. 2. De aannemer plaatst en verwijdert de signalisatie conform de data en tijdstippen vermeld in artikel 1.  
De signalisatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.  
Art. 3. De aannemer verstuurt minimaal vijf werkdagen voor de start van de werken een bewonersbrief met het signalisatieplan naar alle langs het traject wonende omwonenden en aan de dienst Grondzaken (grondzaken@sint-martens-latem.be).  
Art. 4. De omwonenden behouden te allen tijde met de auto toegang tot hun woning. Handelszaken en kantoren blijven eveneens te allen tijde met de auto bereikbaar.

Art. 5. Tijdens de werken wordt rekening gehouden met de boombescherming zoals beschreven in de signalisatievergunning. Binnen een straal van 1,5 m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet worden gewerkt. Worden tijdens de graafwerken wortels met een diameter groter dan 2 cm aangetroffen, dan wordt handmatig verder gegraven en contact opgenomen met de dienst grondzaken.

Art. 6. De werken worden uitgevoerd in één aaneensluitende werkweek, mogen niet starten op vrijdag noch eindigen op maandag, en open sleuven of putten worden veilig afgedekt tijdens het weekend. Onvoorziene omstandigheden kunnen de planning tijdelijk beïnvloeden.

Art. 7. De aannemer plaatst op donderdag voor 6 uur alle geplande ophalingen IVM op een bereikbare, reglementaire plaats voor de ophaaldienst.

Art. 8. Inbreuken op deze verordening worden, afhankelijk van hun aard, bestraft met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 9. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 10. Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan:

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;
- de vervoersmaatschappij De Lijn;

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 16 maart 2026**

**[SIG2]**

**[SIG1]**