

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

[SIG2]

[SIG1]

Jef Van den Heede  
Algemeen directeur - waarnemend

Filip Vanparys  
Voorzitter

---

**OPENBAAR**

---

**TOEGEVOEGDE PUNTEN**

**1. Toegevoegd punt fractie LEF: onderhoud rioleringen: vragen om toelichting**

De voorbije maanden werd er in de gemeente meerdere problemen met rioleringen vastgesteld. Het ontstaan van zogenaamde zinkgaten is vaak een indicatie dat de situatie onder de grond niet meer zo OK is.

De voorbije maanden werden minstens vier zinkgaten hersteld:

- Op de hoek van de C. Permekelaan en de Twee Dreven
- In de Latemstraat (dicht bij een locatie waar zich in maart 2024 ook reeds een zinkgat manifesteerde)
- In de Zevecotestraat (waar een volgend probleem nu reeds zichtbaar wordt)
- Op de hoek van de Maenhoutstraat en Latemstraat.

We zijn bezorgd over de toestand van straten en riolen in onze gemeente.

Naast het aanleggen van nieuwe rioleringen om de opgelegde zuiveringsdoelstellingen te halen, lijkt het ook belangrijk tijdig en in voldoende mate te investeren in de vervanging van vroeger aangelegde rioleringen die gebreken vertoont en/of onvoldoende capaciteit heeft.

In het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2024 op de invulling van de gemeentelijke saneringsplicht, zijn bepalingen opgenomen zowel betreffende de uitbouw van de rioleringsnetwerken als het beheer van de rioleringsnetwerken.

Wat betreft het beheer zou er voor elke gemeente sinds eind 2023 een risicokaart moeten beschikbaar zijn.

Qua opmaak van een inspectieplan werd volgende tijdslijn uitgetekend:

***1° uiterlijk de eerste dag van de zesde maand na de inwerkingtreding van dit besluit:***

***a) is het bestaande gemeentelijk openbaar saneringsnetwerk gebiedsdekkend in kaart gebracht en een risicokaart en een inspectieplan voor riolen tot en met 31 december 2027 beschikbaar gesteld via de digitale toepassing die de bevoegde entiteit vastlegt;***

*b) is 25% van het inspectieplan voor riolen uitgevoerd en zijn minimaal 25% van de topkritische leidingen geïnspecteerd;*  
*2° eind 2025 is 50% van het inspectieplan uitgevoerd en zijn alle topkritische leidingen geïnspecteerd;*  
*3° tegen 31 december 2027 wordt minimaal 40% van de leidingen in beheer van de exploitant onderworpen aan een inspectie, deels gebiedsdekkend, deels risicogestuurd, tot het equivalente budget is bereikt;*  
*4° uiterlijk op 31 december 2027:*

*a) is het inspectieplan volledig uitgevoerd en geëvalueerd;*  
*b) zijn de resultaten van de inspecties opgenomen in een toestandkaart en een geactualiseerde risicokaart;*  
*c) is er een maatregelenprogramma als vermeld in paragraaf 3 opgesteld;*  
*d) is een plan beschikbaar voor de verdere uitrol van de risicogebaseerde inspectie die is opgemaakt, rekening houdend met de technische richtlijnen die de bevoegde entiteit opstelt, en is het plan bezorgd aan de bevoegde entiteit.*

Gezien eventuele onderhoudsinvesteringen een grote impact kunnen hebben op het gemeentelijk meerjarenplan, is het belangrijk dat de gemeenteraad hierover voor de zomervakantie grondig geïnformeerd wordt.

### **Vragen:**

1. Is er een inventaris van de riolen en de staat waarin ze zich bevinden, beschikbaar? Wat staat vermeld in de risicokaart voor Sint-Martens-Latem die eind 2023 klaar was?
2. Wat is de stand van zaken van de opmaak van het inspectieplan, alsook de planning tot voltooiing ervan? Welke conclusies kunnen getrokken worden uit de eerste 25% van inspecties die eind 2024 uitgevoerd zijn? Kunnen er op basis van de reeds uitgevoerde inspecties en vastgestelde gebreken inschattingen gemaakt worden van de budgettaire impact de komende jaren?
3. Welke preventieve acties kunnen we ondernemen om overlast te vermijden en bijkomende kosten te vermijden?
4. Kan aan onze rioolbeheerder gevraagd worden om in een raadscommissie of raadszitting voor de zomervakantie een toelichting te komen geven over de te plannen uitbreidings- en onderhoudsinvesteringen in de periode van het op te maken meerjarenplan?

### **2. Toegevoegd punt fractie LEF: openbaar vervoer in de dorpskernen: vragen om toelichting**

Na de laatste aanpassingen door de Lijn van hun dienstverlening, rijden er weliswaar meer bussen van De Lijn op de Kortrijksesteenweg tussen Gent en Deinze met diverse stops op het grondgebied van de gemeente, maar is de dienstverlening in onze beide dorpskernen fel afgebouwd.

Voor veel inwoners (onder andere inwoners van de sociale woningen, seniorenwoningen en seniorenflats in Priesterage) is het moeilijk of onmogelijk fysiek tot aan een halte op de Kortrijksesteenweg te geraken. Door de beperkte dienstverlening worden hun mobiliteitsmogelijkheden beknot.

Onder andere in het Memorandum van de Latemse Seniorenadviesraad naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2024, werd aandacht gevraagd voor dit onderwerp, met volgende concrete suggesties:

- Garandeer de bereikbaarheid van belangrijke locaties voor ouderen. Maak hiertoe werk van een betaalbaar, performant openbaar en aangepast vervoer en zorg voor toegankelijke en comfortabele halte- en oversteekplaatsen.
- Voorzie voldoende passende opties van vervoer op maat en vrijwilligersvervoer om te garanderen dat iedereen, ook mensen met een beperking of zonder auto, rijbewijs of fiets, mobiel kunnen zijn.
- Neem initiatief om een lokaal innovatief aanbod te realiseren, bv. een ouderenmobiel, een fietstaxi of een andere vorm van mobiele dienstverlening die ook over gemeentegrenzen heen georganiseerd kan worden.
- Bied aan inwoners met verplaatsingsmoeilijkheden en een beperkt inkomen 'taxicheques' aan.

Nu de voorbereiding van het gemeentelijk meerjarenplan 2026-2031 in volle gang is, peilen we graag naar de intenties van het College van Burgemeester en Schepenen.

### **Vragen**

- 1) Welke initiatieven denkt het College van Burgemeester en Schepenen te ontwikkelen om de mobiliteit van inwoners die vandaag moeilijk of niet gebruik kunnen maken van het bestaande openbaar vervoer of privé-vervoer?
- 2) Worden hiervoor budgetten voorzien in het gemeentelijk meerjarenplan in opmaak?

### **3. Toegevoegd punt fractie LEF: uitbesteding opdrachten via consultancy: vragen om toelichting**

In de aflopende meerjarenplan-cyclus 2019 – 2025 werden er nogal wat investeringsprojecten in de steigers gezet waarvan er tijdens het laatste jaar van de legislatuur heel wat werden geannuleerd wegens een gebrek aan middelen/onderbudgettering van de uiteindelijke kostprijs.

Bij veel van deze projecten deed het bestuur een beroep op externe consultancy- en studie bureaus om allerhande (voorbereidende) studies te maken, taken die soms (minstens gedeeltelijk) intern hadden kunnen worden uitgevoerd (vb. opmaken haalbaarheidsstudies, MER-rapporten, mobiliteitsstudies, ...), dit door de expertise binnen de daarvoor gespecialiseerde diensten (vb. de dienst grondzaken).

Ook de invulling van de personeelsformatie bleek niet altijd van een leien dakje te verlopen. Voor vertrekkende of uitvallende personeelsleden werd er niet altijd overgegaan tot vervanging of werd niet snel kwalitatieve vervanging gevonden. De aldus in te vullen taken, werden dan voor langere periodes of definitief uitbesteed aan externe consultants.

Een algemene constante in het uitbesteden van opdrachten aan consultants is de heel hoge kost die daaraan verbonden is en het gegeven dat veel van de investeringsprojecten, waarvoor deze opdrachten door het Lokaal Bestuur werden uitbesteed, uiteindelijk niet werden uitgevoerd of werden afgevoerd.

Zo werden er door het Lokaal Bestuur allerhande studie bureaus aangesteld om studies, voorontwerpen en/of masterplannen op te maken, om daarna – veelal tegen betaling van aanzienlijke schadevergoedingen – de opdracht in te trekken of af te zien van het voorgenomen investeringsproject.

De vraag stelt zich of het beleid niet haar doel voorbijschiet en meer moet inzetten op investeren in interne expertise. Het uitbesteden van dienstenopdrachten dient misschien doordachter te gebeuren.

Recent bleek dat er op het niveau van de Provincie de voorbije jaren een hallucinant bedrag van maar liefst 14 miljoen werd besteed aan consultancy en plant men een besparing in van 6 miljoen, dit net omdat men tot de vaststelling komt dat veel van deze opdrachten veel te duur zijn en men intern soms in staat is om zelf bepaalde van deze uitbestede opdrachten uit te voeren.

Deze vaststellingen doen bij ons de vragen rijzen over de totale kostprijs van al de gedurende de voorbije jaren door het Gemeentebestuur uitbestede consultancy-opdrachten. De vraag stelt zich of dit nog betaalbaar is en welke de ROI (return on investment) hierop was/is.

Gelet op de ontspoorde gemeentelijke financiën én de aangekondigde “zuinige en doelgerichte besteding” van belastingsgeld en streven naar financiële transparantie, willen wij goed begrijpen wat de impact hiervan op onze gemeente de afgelopen jaren is geweest.

In het kader van de opmaak van het gemeentelijk meerjarenplan 2026 – 2031 zijn we benieuwd naar de intenties van het College van Burgemeester en Schepenen over de ondertussen gangbare praktijk om allerhande opdrachten en diensten uit te besteden, eerder dan intern te investeren in kennis en expertise voor het vervullen van allerhande – zelfs veelal – courante diensten (schoonmaakdienst, leerlingenvervoer, ...).

### **Vragen:**

1. Hoeveel werd er sinds 2019 tot en met eind 2024 in totaal door het bestuur uitgegeven aan uitbestede consultancy-opdrachten allerhande én waaraan werden/worden deze budgetten besteed?
2. Bij welke van de tijdens de aflopende meerjarenplan-cyclus 2019-2025 voorgenomen investeringsprojecten werden consultancy-opdrachten besteld en studie bureaus aangesteld én hoeveel werd hieraan besteed?
3. Welke van deze investeringsprojecten en daarin bestelde studies, werden niet uitgevoerd/uitgesteld?
4. Welke visie zal het College van Burgemeester en Schepenen hanteren bij de opmaak van het komende meerjarenplan 2026-2031 op het vlak van uitbesteden van consultancy-opdrachten, dan wel het investeren in interne kennis?