

Aanwezig: Agnes Lannoo-Van Wanseele, Burgemeester-Voorzitter
Rigo Van de Voorde, Pieter Vanderheyden, Hans Van Hooland, Filip Christiaens, Schepenen
An De Vreese, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement: Pontstraat werken fase 3 - doorgangsverbod met omleiding

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Aannemer 'Wegenbouw Ivan Vuylsteke' (Steenovenstraat 98, 8760 Meulebeke; 056/66.67.18; werfvoorbereiding@ivan-vuylsteke.be) vraagt in naam van opdrachtgever 'Farys TMVW' (Stropstraat 1, 9000 Gent; 09/242.57.69) een tijdelijk politiereglement aan, ten behoeve van het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken aan de Pontstraat.

In deze derde fase van de werken wordt het kruispunt Philippe de Denterghemlaan x Pontstraat heraangelegd, en is er geen doorgang mogelijk.

* Er wordt een omleiding voorzien langs Voordelaan, Oude Pontweg, Gust De Smetlaan, Museumlaan en Philippe de Denterghemlaan, incl. segmenten met eenrichtingsverkeer.

* Om de Dorpsstraat en de Kriekenbergdreef niet al te veel te belasten, wordt eenrichtingsverkeer ingesteld.

* De Pontstraat, de museumwijk, de zijstraten van de Philippe de Denterghemlaan en andere lokale straten zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk zwaar verkeer.

Besluit

Artikel 1. Pontstraat - segment verboden toegang

§1. Op het kruispunt Pontstraat x Philippe de Denterghemlaan is de toegang in alle richtingen verboden voor bestuurders.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verbodsbord C3

op de 3 invalswegen, voor het kruispunt.

Art. 2. Pontstraat - tonnageverbod

§1. De Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';

* een gevaarsbord A31;

in de Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan t.h.v. de kruispunten met de Leernsesteenweg, Veerstraat, Dorpsstraat, Oude Vierschaarstraat, Wijngaard en Xavier De Cocklaan.

Art. 3. Bescherming museumwijk - tonnageverbod

§1. De Museumlaan, Jenny Montignylaan, Leon de Smetlaan, Gustaaf De Smetlaan, Lindenpark, Oude Pontweg en Voordelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
in de Museumlaan en de Gustaaf de Smetlaan t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan, in het
Lindenpark t.h.v. het kruispunt met de Lindenstraat en in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de
Kasteeldreef.

Art. 4. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Museumlaan

§1. In de Museumlaan tussen de Philippe de Denterghemlaan en de Koedreef geldt eenrichtingsverkeer,
uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, in de richting naar de Philippe de Denterghemlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Museumlaan t.h.v.
het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan en met de Gustaaf de Smetlaan;

* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Museumlaan t.h.v. de kruispunten met de
Gustaaf de Smetlaan;

* een verkeersbord D1 'Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen' en verbodsbord C31 'Verbod
aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven' aan het kruispunt met de Leon de
Smetlaan en met de Jenny Montignylaan.

Art. 5. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Gustaaf de Smetlaan

§1. In de Gustaaf de Smetlaan tussen de Philippe de Denterghemlaan en de Museumlaan geldt
eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A, in de richting naar de Museumlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 aan het kruispunt met de
Museumlaan en met de Gustaaf de Smetlaan 1B;

* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 wordt geplaatst aan het kruispunt met de
Gustaaf de Smetlaan 1B en met de Philippe de Denterghemlaan.

Art. 6. Bescherming museumwijk - eenrichtingsverkeer Oude Pontweg

§1. In de Oude Pontweg tussen de Kasteeldreef en Voordelaan geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor
fietsers en bromfietzers klasse A, in de richting naar de Voordelaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Oude Pontweg t.h.v.
het kruispunt met de Voordelaan;

* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de
Kasteeldreef.

Art. 7. Bescherming museumwijk - Koedreef enkel fietsers toegelaten

§1. De toegang tot de Koedreef is verboden voor bestuurders, uitgezonderd voor fietsers.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C3 'verboden toegang in beide richtingen', met onderbord M2 in de Koedreef t.h.v. de
kruispunten met de Museumlaan en met de Gust De Smetlaan.

Art. 8. Bescherming museumwijk - snelheidsmilderende wegversmallingen

§1. Plaatselijk worden wegversmallingen aangelegd om de snelheid te milderen.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 worden de nodige obstakels geplaatst:

* 2 obstakels in Oude Pontweg;

* 2 obstakels in Lindenpark (1 in beide segmenten);

* 1 obstakel in Lindenstraat;

* 2 obstakels in de Philippe de Denterghemlaan.

Art. 9. Bescherming Deurle dorp - eenrichtingsverkeer

§1. Er geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A

* in Dorpsstraat in de richting naar Pontstraat;

* in Kriekenbergdreef tussen Muldersdreef en Dorpsstraat, in de richting naar Dorpsstraat.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in Dorpsstraat t.h.v. de
kruispunten met Pontstraat, Kriekenbergdreef en Muldersdreef met de Voordelaan;

* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in Dorpsstraat t.h.v. de kruispunten met
Philippe de Denterghemlaan, Mulderdreef en Kriekenbergdreef.

Art. 10. Bescherming dreven - tonnageverbod

§1. Volgende straten zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton,
uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand:

komende vanaf de Philippe de Denterghemlaan / Latemstraat

* Reinaertdreef

* Forestierspad

- * Rode Beukendreef
- * Burggraaf H. de Spoelberchdreef
- * Bachtenberge

komende vanaf de N43

- * Oude Vierschaarstraat
- * Brandstraat

§2. Ter bestendinging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

* in de Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan / Latemstraat;

* in Oude Vierschaarstraat en Brandstraat t.h.v. het kruispunt met N43.

Art. 11. Om bestuurders tijdig te wijzen op de gewijzigde verkeerssituatie, voorziet de aanvrager de nodige oranje aanwijzingsborden, conform het signalisatieplan dat onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Art. 12. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 13. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig tussen 09/01/2023 en 17/04/2023. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 14. De aanvrager brengt de buurt schriftelijk op de hoogte van de bepalingen van dit verkeersreglement en de mogelijke overlast.

Art. 15. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- * de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- * de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- * de Noodcentrales 112;
- * de provinciale GAS-ambtenaar;
- * de afvalintercommunale IVM;
- * AWV;
- * Stad Deinze.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 5 januari 2023**

**An De Vreese
Algemeen directeur**

**Pieter Vanderheyden
Burgemeester**