

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Rigo Van de Voorde, Filip Christiaens, Hans Van Hooland, Inge Vanderhaeghe, Schepenen
An De Vreese, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Tijdelijke Politieverordening - Pontstraat - eenrichtingsverkeer Dorpsstraat, Kriekenbergdreef, Muldersdreef en Oude Vierschaarstraat

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968;

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975);

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en de Nieuwe Gemeentewet van 24.6.1988 inzonderheid art. 119, 130 bis en 135 § 2.

Motivering

Aanpassing en verlening van de bestaande politieverordening: bijkomend zal er eenrichtingsverkeer gelden in de Muldersdreef, Kriekenbergdreef en Oude Vierschaarstraat, conform het bijgevoegde signalisatieplan. Aan het kruispunt Oude Vierschaarstraat-Xavier De Cocklaan zullen verkeerslichten worden geplaatst. De politieverordening wordt verlengd tot en met 31 juli 2024 (aanpassingen in besluit in vet).

Motivering oorspronkelijk besluit:

Aannemer 'Wegenbouw Ivan Vuylsteke' (Steenovenstraat 98, 8760 Meulebeke; 056/66.67.18;

werfvoorbereiding@ivan-vuylsteke.be) vraagt in naam van opdrachtgever 'Farys TMVW' (Stropstraat 1, 9000 Gent; 09/242.57.69) een tijdelijk politiereglement aan, ten behoeve van het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken aan de Pontstraat.

In de huidige fase van de werken wordt het segment tussen de kruispunten met de Philippe de Denterghemlaan en de Xavier De Cocklaan heraangelegd.

Besluit

Artikel 1. *Pontstraat – beperking snelheid / werfzone*

§1. In de Pontstraat is de snelheid tijdelijk verlaagd naar maximaal 50km/u.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst in de Pontstraat ter hoogte van de kruispunten met de Philippe de Denterghemlaan, Oude Pontweg, Xavier De Cocklaan, Kerkweg en Dorpsstraat.

Art. 2. *Pontstraat - tonnageverbod*

§1. De Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';

* een gevaarsbord A31;

* een aanwijzingsbord F45;

in de Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan t.h.v. de kruispunten met de Leernsesteenweg, Veerstraat, Dorpsstraat, Oude Vierschaarstraat, Wijngaard en Xavier De Cocklaan.

Art. 3. *Pontstraat - Verboden voor alle verkeer*

§1. In Pontstraat is tussen het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan en het kruispunt met de Kerkweg de

toegang in beide richtingen verboden voor bestuurders.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verbodsbord C3

in Pontstraat t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan en de Kerkweg.

Art. 4. Eenrichtingsverkeer

§1. Er geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A

* in de Dorpsstraat in de richting naar de Pontstraat;

* **in de Kriekenbergdreef in de richting naar de Muldersdreef;**

* **in de Muldersdreef in de richting van de Oude Vierschaarstraat;**

* **in de Oude Vierschaarstraat in de richting van de Brandstraat.**

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Dorpsstraat t.h.v. het kruispunt met de Kriekenbergdreef en het kruispunt met de Pontstraat;

* **een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Kriekenbergdreef t.h.v. het kruispunt met de Muldersdreef;**

* **een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Muldersdreef t.h.v. het kruispunt met de Kriekenbergdreef, het kruispunt met De Heide, het kruispunt met de Kapitteldreef en het kruispunt met de Oude Vierschaarstraat;**

* **een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' met onderbord M3 in de Oude Vierschaarstraat t.h.v. het kruispunt met de Wijngaard, het kruispunt met de Muldersdreef, het kruispunt met de Warandedreef en t.h.v. het kruispunt met de Brandstraat;**

* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Dorpsstraat t.h.v. de Meulegemwegel;

* **een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Kriekenbergdreef t.h.v. het kruispunt met de Rode Beukendreef en het kruispunt met de Dorpsstraat;**

* **een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Muldersdreef t.h.v. het kruispunt met de Dorpsstraat, het kruispunt met de Kriekenbergdreef, het kruispunt met De Heide, het kruispunt met de Kapitteldreef;**

* **een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' met onderbord M5 in de Oude Vierschaarstraat t.h.v. het kruispunt met de Pontstraat, het kruispunt met de Wijngaard, het kruispunt met de Muldersdreef en het kruispunt met de Warandedreef.**

* **een verkeersbord C31a 'verboden om links af te slaan' met onderbord M3 in de Muldersdreef t.h.v. het kruispunt met de Kriekenbergdreef.**

* **een verkeersbord C31b 'verboden om rechts af te slaan' met onderbord M3 in de Muldersdreef t.h.v. het kruispunt met de Kriekenbergdreef en het kruispunt met de Oude Vierschaarstraat.**

* **een verkeersbord C31a 'verboden om links af te slaan' met onderbord M3 in de Kriekenbergdreef, komende van de Dorpsstraat, t.h.v. het kruispunt met de Muldersdreef.**

* **een verkeersbord C31b 'verboden om rechts af te slaan' met onderbord M3 in de Kriekenbergdreef, komende van de Rode Beukendreef, t.h.v. het kruispunt met de Muldersdreef.**

* **een verkeersbord C31a 'verboden om links af te slaan' met onderbord M3 in De Heide t.h.v. het kruispunt met de Muldersdreef.**

* **een verkeersbord C31b 'verboden om rechts af te slaan' met onderbord M3 in de Kapitteldreef t.h.v. het kruispunt met de Muldersdreef.**

* **een verkeersbord C31b 'verboden om rechts af te slaan' met onderbord M3 in de Warandedreef t.h.v. het kruispunt met de Oude Vierschaarstraat.**

* **een verkeersbord C31a 'verboden om links af te slaan' met onderbord M3 in de Wijngaard t.h.v. het kruispunt met de Oude Vierschaarstraat.**

Art. 5. Kruispunt Oude Vierschaarstraat-Xavier De Cocklaan - verkeerslichten

§1. Op het kruispunt van de Oude Vierschaarstraat met de Xavier De Cocklaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

§2. Ter bestendiging van de bepaling uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van

* een verkeerslicht VL61.1.

Art. 6. Bescherming dreven - tonnageverbod

§1. Volgende straten zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand:

komende vanaf de Philippe de Denterghemlaan / Latemstraat

* Reinaertdreef

* Forestierspad

* Rode Beukendreef

* Burggraaf H. de Spoelberchdreef

* Bachtenberge

komende vanaf de N43

* Oude Vierschaarstraat

* Brandstraat

§2. Ter bestendinging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

* in de Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan / Latemstraat;

* in Oude Vierschaarstraat en Brandstraat t.h.v. het kruispunt met N43.

Art. 7. Om bestuurders tijdig te wijzen op de gewijzigde verkeerssituatie, voorziet de aanvrager de nodige oranje aanwijzingsborden, conform het signalisatieplan dat onderdeel uitmaakt van dit besluit. Deze borden zullen onder meer geplaatst worden ter hoogte van het rondpunt in de Xavier de Cocklaan en het kruispunt Golfiaan/N43.

Art. 8. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 9. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig van **26/02/2024 t.e.m. 31/07/2024**. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 10. De aanvrager brengt de buurt schriftelijk op de hoogte van de bepalingen van dit verkeersreglement en de mogelijke overlast.

Art. 11. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

* de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;

* de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;

* de Noodcentrales 112;

* de provinciale GAS-ambtenaar;

* de afvalintercommunale IVM;

* AWV;

* Stad Deinze.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 6 maart 2024**

[SIG2]

[SIG1]