

**Aanwezig:** Agnes Lannoo-Van Wanseele, Burgemeester-Voorzitter  
Rigo Van de Voorde, Pieter Vanderheyden, Hans Van Hooland, Filip Christiaens, Schepenen  
An De Vreese, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

**Tijdelijk verkeersreglement - Maenhoutstraat 11 - Alternerend verkeer met verkeerslichten voor het gieten van beton voor werf + parkeerverbod**

Het College,

**Bevoegdheid**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

**Juridisch kader**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 01/12/1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Motivering**

De firma Arlo NV, Overdam 15a te 9930 Lievegem heeft een aanvraag voor een inname van het openbaar domein ingediend voor 15 stortdagen, in de periode tussen 25/09/2022 en 22/12/2022, voor het storten van een betonfundering t.h.v. de nieuwbouw aan **Maenhoutstraat 11. Dit was reeds vergund op CBS/2022/1182** Concreet omvat de inname het plaatsen van een betonpomp (met lengte van 12,0m) en betonmixer (met lengte van 13,5m) achter elkaar op een weghelft, en deze zullen ter stabilisatie van de voertuigen hun poten op het aangrenzende fietspad moeten plaatsen.

Fase 1 en 2 voor deze weken werden reeds vergund op CBS/2022/1182, deze aanvraag gaat over fase 3. Vanaf januari kan er gewerkt worden op eigen terrein.

Voor een veilige passage van voertuigen en fietsers zullen er enkele maatregelen genomen worden door de aannemer. De zone rondom de wagens zal worden afgezet, en het gemotoriseerd verkeer zal beurtelings kunnen passeren middels mobiele verkeerslichten. Voor fietsers en voetgangers zal er t.h.v. de oversteekplaatsen aan basisschool Simmonet signalisatie worden geplaatst om verkeersdeelnemers over te laten steken naar het andere fiets- en voetpad, en tijdens de werkzaamheden via dit fietspad de werkzone te passeren. Nadien zullen zij t.h.v. de oversteekplaats aan de Carrefour opnieuw op het oorspronkelijke fietspad geleid worden. Op het einde van elke werkdag zal alle signalisatie worden weggenomen, en enkel weer worden teruggeplaatst wanneer ze voor een nieuwe fase starten.

Deze verkeers- en signalisatiemaatregelen werden in samenspraak tussen de dienst Grondzaken, de aannemer en de bevoegde schepenen uitgewerkt, en vormen de enige manier waarop de werkzaamheden op een veilige manier uitgevoerd kunnen worden.

Op 27/09/2022 gaan er reeds werken door in de Maenhoutstraat en tussen 24/10-3/11 gaan er ook reeds werken door op de hoek van de Mortelputstraat en Maenhoutstraat door andere aannemers. Om het verkeer niet nog extra te bemoeilijken mag er door de firma Arlo NV op deze dagen geen inname openbaardomein doorgaan.

**Op vraag van de politie zou er ook nog een parkeerverbod moeten zijn bij de parkeerplaatsen ter hoogte van busnummer 28 in de Maenhoutstraat, dit om opstopping te vermijden.**

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalisatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

## Besluit

Artikel 1. Tussen 25/09/2022 en 22/12/2022 zullen er om de 15 werkdagen **tussen 8.30 uur en 15.30 uur** een inname van het openbaar domein plaatsvinden t.h.v. Maenhoutstraat 11, voor het plaatsen van een betonmixer en betonpomp op aanvraag van de firma Arlo NV, Overdam 15a te 9930 Lievegem. Dit was reeds vergund op CBS/2022/1182.

Art. 2. In uitvoering van de bepalingen uit artikel 1 voorziet de aanvrager de nodige signalisatie conform het omleidingsplan in de bijgevoegde signalisatieverordening. De aanvrager staat in voor het plaatsen van de signalisatieborden en het schriftelijk informeren van de bewoners indien noodzakelijk. Na het eindigen van de werkdag wordt de signalisatie weggehaald.

Art. 3. De signalisatieverordening als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 4. Rekening houdend met het GAS-reglement stoppen de werken ten laatste om 22 uur.

Art. 5. Wachtende betonwagens parkeren op de Kortrijksesteenweg.

Art. 6. 7 dagen voor het starten worden de werkdagen doorgegeven aan de Dienst Grondzaken.

Art. 6. Er wordt een briefwisseling doorgestuurd naar alle woningen, firma's en scholen gelegen in de Karel De Maenhoutstraat, Mortelputstraat, Latemstraat, Koperstraat en Dorp voor 20/09/2022. De brief wordt via mail verzonden naar de Dienst Grondzaken.

Art. 7. Op 27/09/2022 en tussen 24/10-3/11/2022 mag er niet gewerkt worden, wegens andere werken in de straat.

Art. 8. **Op vraag van de politie zou er ook nog een parkeerverbod moeten zijn bij de parkeerplaatsen ter hoogte van busnummer 28 in de Maenhoutstraat, dit om opstopping te vermijden.**

Art. 6. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestraffen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 7. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 8. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- \* de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- \* de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- \* de provinciale GAS-ambtenaar;
- \* de afvalintercommunale IVM

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 3 oktober 2022**

**An De Vreese  
Algemeen directeur**

**Agnes Lannoo-Van Wanseele  
Burgemeester-Voorzitter**