

**Aanwezig:** Pieter Vanderheyden, Burgemeester  
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen  
Pieter Delbarge, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**  
**Afwezig:**

---

## Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Proefsleuven Elia - Goedkeuring

Het College,

### Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

### Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### Motivering

Voor de start van de effectieve grondwerken voor de aanleg van de glasvezelkabel wenst de firma Circet Infratechniek in opdracht van ELIA Permits eerst de ondergrond in detail te onderzoeken, dit aan de hand van proefsleuven en sonderingen op diverse locaties.

**27 proefsleuven:** handmatig een put graven van ongeveer 1 m x 1 m en 1 m diep. Na het vrijmaken van de ondergrond worden de aanwezige nutsleidingen opgemeten en gefotografeerd. De proefsleuven worden zoveel mogelijk in losse ondergrond uitgevoerd. Na het terug aanvullen wordt de grond verdicht met een trilstamper.

Deze werken zijn momenteel ingepland in de week van 23 februari, ongeveer 6 proefsleuven per dag.

**10 sonderingen:** om de draagkracht en hardheid van de ondergrond te bepalen voeren ze een bodemonderzoek uit met een sondeerwagen. Deze drukt een meetstang met constante snelheid in de bodem en registreert de weerstand. De positie van de sondeerwagen wordt zo gekozen dat de hinder voor omwonenden tot een minimum beperkt blijft.

Deze werken zijn ingepland in de week van 2 maart, geschatte duur 2 dagen, aansluitend op de uitvoering van de proefsleuven.

De gevraagde uitvoeringsperiode bedraagt één maand (van 23 februari tot 23 maart) om voldoende flexibiliteit te garanderen mbt de planning, weersomstandigheden en coördinatie. De effectieve uitvoering omvat 27 proefsleuven (gemiddeld 6 à 7 per dag) en 10 CPT-sonderingen uitgevoerd met een sondeerwagen.

Om veiligheidsredenen zijn **tijdelijke verkeersmaatregelen** noodzakelijk:

Gedurende de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren.

Indien noodzakelijk wordt een veilige corridor voorzien voor voetgangers en fietsers.

De maximumsnelheid in deze zone wordt beperkt tot 30 km/u.

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalisatie in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

De signalisatie wordt enkel geplaatst tijdens de effectieve werkmomenten.

### Besluit

Artikel 1. Tussen 23 februari 2026 en 23 maart 2026 zal er gewerkt worden in de berm of het voetpad op diverse locaties in de gemeente Sint-Martens-Latem, op aanvraag van de firma Circet Infratechniek in opdracht van ELIA Permits.

Gedurende de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren.

Indien noodzakelijk wordt een veilige corridor voorzien voor voetgangers en fietsers.

De maximumsnelheid in deze zones wordt beperkt tot 30 km/u.

Art. 2. De aannemer staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 3. Het signalisatieplan als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd. De signalisatie wordt enkel geplaatst tijdens de effectieve werkmomenten.

Art. 4. De aannemer verstuurt een bewonersbrief 5 werkdagen voor de start van de werken naar de omliggende bewoners.

Art. 5. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalisatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden en contact opgenomen worden met de groenverantwoordelijke van de gemeente, Korneel Wildemeersch (09/282 17 30).

Art. 6. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 7. De omwonenden geraken te allen tijde met de auto aan hun woning, handelszaken en kantoren blijven te allen tijde bereikbaar.

Art. 8. Wegens het vele schoolgaand verkeer worden er geen werken toegestaan bij het afsluiten en start van de school, dit wil zeggen dat er op werkdagen niet gewerkt wordt tussen 8 en 9 uur en tussen 15 en 16.30 uur, en op woensdag niet tussen 11.30 en 12.30 uur.

Art. 9. Het aantal werkdagen moet op elkaar volgen, werken gebeuren in 1 week, een weekend kan er niet tussen liggen. De werken kunnen niet starten op een vrijdag of eindigen op een maandag.

Art. 10. De vergunning is alleen van toepassing mits goedkeuring van Agentschap wegen en verkeer.

Art. 11. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 12. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 13. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- Agentschap Wegen en Verkeer;

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 9 februari 2026**

**[SIG2]**

**[SIG1]**