

Aanwezig: Rigo Van de Voorde, Pieter Vanderheyden, Hans Van Hooland, Filip Christiaens, Schepenen
An De Vreese, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Agnes Lannoo-Van Wanseele, Burgemeester-Voorzitter

Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement: Pontstraat werken fase 1 - doorgangsverbod met omleiding

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Aannemer 'Wegenbouw Ivan Vuylsteke' (Steenovenstraat 98, 8760 Meulebeke; 056/66.67.18; werfvoorbereiding@ivan-vuylsteke.be) vraagt in naam van opdrachtgever 'Farys TMVW' (Stropstraat 1, 9000 Gent; 09/242.57.69) een tijdelijk politiereglement aan, ten behoeve van het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken aan de Pontstraat tussen 07/03/2022 en 30/06/2022.

Het segment tussen de Oude Pontweg en de Philippe de Denterghemlaan is niet toegankelijk voor verkeer.

De Pontstraat, de museumwijk en de zijstraten van de Philippe de Denterghemlaan zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk zwaar verkeer.

Besluit

Artikel 1. Het voorgaande tijdelijk verkeersreglement m.b.t. 'Pontstraat en Oude Pontweg - gefaseerd beurtelings verkeer, verbod op doorgaand verkeer en verbod op zwaar verkeer door wegenwerken' d.d. 25/05/2021 wordt opgeheven.

Art. 2. Pontstraat - segment verboden toegang

§1. In de Pontstraat tussen het kruispunt met de Oude Pontweg en het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan is de toegang in beide richtingen verboden voor bestuurders.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C3

in de Pontstraat t.h.v. de kruispunten met de Oude Pontweg (voorbij het kruispunt, komende van Leerne) en met de Philippe de Denterghemlaan (voorbij het kruispunt, komende van de N43).

Art. 3. Pontstraat - tonnageverbod

§1. De Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';
* een gevaarsbord A31;

in de Pontstraat en de Burgemeester Van Crombrugghelaan t.h.v. de kruispunten met de Leernsesteenweg, Veerstraat, Dorpsstraat, Oude Vierschaarstraat, Wijngaard en Xavier De Cocklaan.

Art. 4. Bescherming museumwijk - tonnageverbod

§1. De Museumlaan, Jenny Montignylaan, Leon de Smetlaan, Gustaaf De Smetlaan, Lindendijk, Oude Pontweg en Voordelaan zijn verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
in de Museumlaan en de Gustaaf de Smetlaan t.h.v. het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan, in het
Lindenpark t.h.v. het kruispunt met de Lindenstraat en in de Oude Pontweg t.h.v. het kruispunt met de
Kasteeldreef.

Art. 5. Bescherming dreven - tonnageverbod

§1. De Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge zijn
verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk
verkeer, ongeacht de massa in beladen toestand.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C21 '3,5t', met onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';
in de Reinaertdreef, Forestierspad, Rode Beukendreef, Burggraaf H. de Spoelberchdreef en Bachtenberge t.h.v.
het kruispunt met de Philippe de Denterghemlaan.

Art. 6 Bescherming straten - éérictingsverkeer

§1. De Museumlaan tussen de Philippe de Denterghemlaan en de Gustaaf de Smetlaan wordt tijdelijk ééricting,
inde richting van de Philippe de Denterghemlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' wordt geplaatst aan het kruispunt van de
Philip de Denterghemlaan en Museumlaan;
* een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' wordt geplaatst aan het kruispunt van de Gustaaf de Smetlaan en
Museumlaan 4

Art. 7 Bescherming straten - éérictingsverkeer

§1. De Gust de Smetlaan tussen kruispunt Philippe de Denterhemlaan & Gustaaf de Smetlaan en het kruispunt
Gustaaf de Smetlaan & de Gustaaf de Smetlaan ter hoogte van kruispunt 1B wordt tijdelijke ééricting in de
richting van de Gustaaf de Smetlaan.

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verbodsbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder' wordt geplaatst aan het kruispunt van de
Gustaaf de Smetlaan en Gustaaf de Smetlaan 1B
* Een verkeersbord F19 'Eenrichtingsverkeer' wordt geplaatst aan het kruispunt van de Gustaaf de Smetlaan en
de Philippe de Denterghemlaan

Art. 8 Bescherming straten - éérictingsverkeer

§1. Het verkeer komende van de Jenny Montignylaan en de Leon de Smetlaan moet aan het kruispunt van de
Museumlaan rechts afslaan

§2. Ter bestendiging van de bepalingen uit §1 wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst, voorzien van
* een verkeersbord D1 'Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen' en verbodsbord C31 'Verbod
aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven' worden geplaatst aan de Leon de
Smetlaan en de Jenny Montignylaan.

Art. 9. Om bestuurders tijdig te wijzen op de gewijzigde verkeerssituatie, voorziet de aanvrager de nodige oranje
aanwijzingsborden, conform het signalisatieplan dat onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Art. 10. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of
administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 11. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig tussen 07/03/2022 en 30/06/2022. Het treedt in werking op moment
van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 12. De aanvrager brengt de buurt schriftelijk op de hoogte van de bepalingen van dit verkeersreglement en de
mogelijke overlast.

Art. 13. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- * de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- * de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- * de Noodcentrales 112;
- * de provinciale GAS-ambtenaar;
- * de afvalintercommunale IVM;
- * AWW;
- * Stad Deinze.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 14 maart 2022**

An De Vreese
Algemeen directeur

Agnes Lannoo-Van Wanseele
Burgemeester-Voorzitter