

**Aanwezig:** Pieter Vanderheyden, Burgemeester  
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen  
Pieter Delbarga, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**  
**Afwezig:**

---

## **Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein - Vlieguut, moderniseren distributiecabine - Aanpassing**

Het College,

### **Bevoegdheid**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art 56 §3, 7°

### **Juridisch kader**

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968  
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen  
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  
Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg  
Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis  
Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen

### **Verwijzing**

Collegebesluit 2025\_1179 van 05 januari 2026 betreffende *Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Vlieguut, moderniseren distributiecabine*

### **Motivering**

Het collegebesluit 2025\_1179 van 05 januari 2026 betreffende *Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Vlieguut, moderniseren distributiecabine* werd goedgekeurd.  
De aannemer Dalcom heeft nadien gemeld dat, ingevolge een wijziging in de uitvoeringsplanning, de werken pas kunnen worden opgestart op 26 maart 2026 in plaats van de oorspronkelijk voorziene datum (16 februari 2026).

### **Besluit**

Artikel 1. Het collegebesluit 2025\_1179 van 05 januari 2026 betreffende *Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Vlieguut, moderniseren distributiecabine* wordt als volgt gewijzigd:

*Oorspronkelijke bepaling:*

*Artikel 1. Tussen 16/02/2026 en 26/02/2026 zal er aan de Vlieguut en aan het kruispunt Vlieguut met Moeistraat alternerend verkeer zijn wegens het moderniseren distributiecabine (lengte: 490m) op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius. Gedurende de werken geldt een stilstaan- en parkeerverbod. Aan de werken is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer. Ter hoogte van het kruispunt Moeistraat en Vlieguut wordt een veilige corridor voor fietsers voorzien op de rijbaan, waarbij de maximumsnelheid wordt beperkt tot 30 kilometer per uur.*

*Nieuwe bepaling:*

*Artikel 1. Tussen 25/03/2026 en 08/04/2026 is de Moeistraat enkel toegankelijk voor doorgaand verkeer komende van de Kortrijksesteenweg wegens het moderniseren distributiecabine (lengte: 490m) op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius. Deze werken worden uitgevoerd in synergie met Verbraeken Infra.*

*Tijdens de uitvoering van de werken wordt een omleiding voorzien conform het omleidingsplan in bijlage. De maximumsnelheid wordt beperkt tot 30 km/u.*

*Fietsers komende van de Kortrijksesteenweg worden verplicht over te steken en gebruik te maken van het aan de overzijde gelegen fietspad.*

*Aan de werken in de Vlieguut is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer.*

Art. 2. Het besluit CBS/2025/1179 van 05 januari 2026 houdende vaststelling van het 'Tijdelijke Politieverordening - Vliegtuig - moderniseren distributiecabine: goedkeuring', blijft voor het overige ongewijzigd van kracht.

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 10 maart 2026**

**[SIG2]**

**[SIG1]**