

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

[SIG2]

[SIG1]

Jef Van den Heede
Algemeen directeur - waarnemend

Filip Vanparys
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Toegevoegd punt fractie LEF: Evaluatie fietsdelen en autodelen - vragen om toelichting

In het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025 werd prioritaire actie 2.4.2 geformuleerd onder de titel 'maatregelen uitweken voor verduurzaming van de mobiliteit van de medewerkers en inwoners' alsook de prioritaire actie 2.3.4 uitwerking eigen lokaal vervoer. Wat het fietsdelen betreft, werden in 2024 deelfietsen geplaatst op de Xavier De Cocklaan dicht bij het rondpunt in Deurle aan de Vierschaar, als eerste stap in de ontwikkeling van een hoppinpunt. Vanaf 2 september 2024 staan op deze locatie 10 deelfietsen.

Wat het autodelen betreft, werd in 2022 een raamovereenkomst goedgekeurd door de gemeenteraad met een geraamde kost van 181.500 euro voor een periode van 4 jaar. Na een start met een eerste wagen in juni 2023, werden in april 2024 vier bijkomende elektrische stadswagens geleverd. Voor deze wagens werden op 4 locaties ook laadpalen voorzien.

Vragen:

- 1) Kan het gebruik van de deelfietsen sinds september 2024 (per maand) gerapporteerd worden?
- 2) Kan het gebruik van de 5 verschillende deelwagens sinds juni 2023 (per maand) gerapporteerd worden?
- 3) Welke kosten en welke opbrengsten zijn er aan deze beide activiteiten verbonden voor het lokaal bestuur in 2023, 2024 en 2025 (realiteit voor 2023 en 2024; prognose voor 2025)?
- 4) Welke evaluatie maakt het schepencollege van deze activiteiten en welke lessen worden getrokken voor de toekomst van deze projecten?

2. Toegevoegd punt fractie LEF: Wegenis- en rioleringswerken in de Klapstraat - vragen om toelichting

Reeds vele jaren wordt gesproken over de aanleg van fietspaden in het deel van de Klapstraat voorbij de spoorwegovergang richting Nazareth.

De voorbije jaren kon in het kader van deze plannen geen vooruitgang geboekt worden, onder andere omdat eerst de werken in de Pontstraat moesten afgerond worden.

We weten ook dat Infrabel plannen ontwikkeld heeft om de spoorwegovergang in de Klapstraat van een brug te voorzien.

In een recente enquête van de krant Het Laatste Nieuws werd de Klapstraat door de deelnemers op het vlak van fietsbeleid benoemd als de grootste prioriteit voor de aanleg van een fietspad. In een reactie op dit artikel liet de bevoegde schepen noteren dat het bestuur op alle mogelijke manier blijft lobbyen om het dossier uit te voeren deze legislatuur.

Vragen om toelichting:

- 1) Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze werken?
- 2) Zijn er definitieve plannen? Indien ja, kunnen deze getoond/opgeladen worden?
- 3) Wordt de uitvoering van deze plannen gekoppeld aan de uitvoering van de plannen voor een brug door Infrabel?
- 4) Zijn de stappen voor eventuele onteigeningen reeds lopend? Wat is de timing om deze afgerond te krijgen? Zijn de betrokken bewoners/eigenaars hiervan reeds op de hoogte?
- 5) Welke budgetten voorziet het lokaal bestuur in het meerjarenplan 2026-2031 voor de realisatie van deze plannen?
- 6) Staan er ook budgetten voorzien bij de andere overheden/instanties die betrokken zijn in dit project (buurgemeenten, Aquafin, Farys, AWV,...)? Met andere woorden, is de inschrijving van de noodzakelijke budgetten afgestemd tussen alle betrokkenen?
- 7) Kan het schepencollege concreet toelichten welke lobby-initiatieven genomen worden en wat het resultaat hiervan tot op heden is?
- 8) Wordt in afwachting van de uitvoering van werken voor de aanleg van een afgescheiden fietspad, overwogen fietssuggestiestroken aan te brengen? Indien ja, wie voorziet hiervoor budget?
- 9) Wordt de overdracht van de gewestweg Klapstraat naar het lokaal bestuur (zoals gepland voor de Pontstraat) ook voorzien en kan dit reeds sneller gebeuren voor het eerste deel van de Klapstraat (vertrekkend van het rondpunt tot aan de spoorweg) waar reeds een fietspad en riolering is aangelegd?

3. Toegevoegd punt fractie LEF: Standpunt lokaal bestuur over het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen – vragen om toelichting

Het Vlaams Gewest wenst dat er duidelijke afspraken worden gemaakt over hoe we de beperkte ruimte in Vlaanderen het beste kunnen gebruiken.

Met het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV) wil Vlaanderen de omgeving klimaatbestendig maken, de natuur versterken, woonkernen doen bruisen en ruimte maken voor duurzame economie.

Het BRV is de opvolger van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en bepaalt de krijtlijnen voor het ruimtelijk beleid in Vlaanderen tijdens de komende decennia. Ook de provincies en gemeenten, waaronder dus ook Sint-Martens-Latem, maken ruimtelijke beleidsplannen die hun ruimtelijke structuurplannen vervangen.

Ondertussen heeft de Vlaamse Regering op 14 juli 2025 een conceptnota goedgekeurd voor het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Deze nota bouwt verder op een strategische visie die de Vlaamse Regering in 2018 heeft goedgekeurd en geeft de richting aan voor een volwaardig en definitief beleidsplan. De conceptnota herbevestigt de keuze om tegen 2040 de inname van extra ruimte te doen dalen tot nul.

Het op te maken BRV wordt ook onderworpen aan een milieueffectenonderzoek (plan-MER). Voor dat onderzoek is een kennisgevingsnota gemaakt met een voorstel over hoe de milieueffecten van het BRV bestudeerd zullen worden.

Van 9 september tot 14 november 2025 kon iedereen (dus ook het Lokaal Bestuur Sint-Martens-Latem) opmerkingen formuleren en reageren op zowel de conceptnota als de kennisgevingsnota.

Op basis van deze opmerkingen zal de Vlaamse Regering een voorontwerp van BRV en uiteindelijk definitief BRV vaststellen.

Na bekrachtiging door het Vlaams Parlement wordt de Inwerkingtreding van het definitief BRV reeds tegen 2027 verwacht.

Ook op provinciaal en gemeentelijk niveau werkt men op dit ogenblik ruimtelijke beleidsplannen uit.

Op de gemeenteraad van 14 december 2020 werd goedkeuring verleend aan de lastenvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's voor de opmaak van het Gemeentelijk Ruimtelijk Beleidsplan (GRB).

Deze opdracht werd geraamd op € 90.750,00 incl BTW.

Op de gemeenteraad van 17 oktober 2022 werd goedkeuring verleend aan de lastenvoorwaarden en ui te nodigen firma's voor de opmaak van een plan MER Ruimtelijk beleidsplan. Deze opdracht werd geraamd op € 45.560,00 incl BTW. Sindsdien mocht de gemeenteraad niets meer vernemen.

Het BRV verankert de bouwshift verder in het omgevingsinstrumentarium nadat daartoe de voorbije jaren al een aantal stappen zijn gezet (BRV-fonds, principe "ruimtelijk rendement", 'stolp' woonreservegebieden, instrumentendecreet, planologische compensatie, ...).

Het BRV zal dus ontegensprekelijk een ingrijpende impact hebben op de strategische visie die voor Sint-Martens-Latem wordt uitgewerkt in het in opmaak zijnde GRB. Deze lokale visie zal niet mogen afwijken van de strategische visie uitgewerkt in (de conceptnota van) het BRV.

Vragen om toelichting:

1. Welke is de stand van zaken/tijdslijn van de uitwerking van het Gemeentelijk Ruimtelijk Beleidsplan?
2. Welke is de strategische visie over het ruimtelijk beleid in Sint-Martens-Latem en hoe verhoudt deze zich ten opzichte van de strategische visie uitgewerkt in de voorliggende conceptnota BRV?
3. Werden er door het Lokaal Bestuur/de dienst Ruimte opmerkingen/suggesties geformuleerd in het kader van het tot 14 november 2025 lopende openbaar onderzoek over de conceptnota BRV?
 - Zo ja: dewelke;
 - Zo niet: waarom?