

- Aanwezig:** Peter Draulans, Voorzitter  
Pieter Vanderheyden, Rigo Van de Voorde, Agnes Lannoo-Van Wanseele, Jan Van Wassenhove, Kristof Vanden Berghe, Marian De Clercq, Nicolas Bosschem, Hans Van Hooland, Filip Christiaens, Filip Vanparys, Inge Vanderhaeghe, Alexander Daskalides, Anneke De Cock, Bart Verkerken, Ward Claeysens, Erik Van den Abeele, Inge Baert - De Mey, Gemeenteraadslid  
An De Vreese, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Emiel Verschueren, Gemeenteraadslid
- Afwezig:**

In openbare zitting vergaderd,

### **Aanvullend reglement op het wegverkeer - Parkeerplaatsen elektrische (deel)wagens: goedkeuring**

#### **Bevoegdheid**

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119.  
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.  
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, artikel 2.  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5.  
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4.

#### **Juridisch kader**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.  
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.  
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.  
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.  
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### **Verwijzingen**

Het collegebesluit van 31 oktober 2022 ter goedkeuring van de gunning van de overheidsopdracht 'Raamovereenkomst elektrisch autodelen'.

#### **Motivering**

In kader van de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein, georganiseerd door de Vlaamse Overheid, kunnen burgers, organisaties en lokale besturen de plaatsing van laadpalen aanvragen. Een eerste batch van locaties werd reeds goedgekeurd. De opbouw en organisatie van een autodeelsysteem, zoals vastgelegd in het besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2020 ter goedkeuring van de herziening van het gemeentelijk mobiliteitsplan, gewijzigd door het besluit van de gemeenteraad van 7 september 2020, zal eveneens worden voorzien op desbetreffende locaties. Per publieke laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd; één parkeerplaats is voorbehouden voor elektrische voertuigen, is aangeduid met een verkeersbord E9a en onderbord GVIIId met symbool elektrische voertuigen; de andere parkeerplaats voor voertuigen van de autodeelorganisatie BattMobility wordt aangeduid met verkeersbord E9a en onderbord GVIIId met opschrift 'autodelen'.  
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

Artikel 1.  
Op de Xavier de Cocklaan (N43) ter hoogte van huisnummer 5, op de publieke parking van het Centrum De Vierschaar;  
Op de Latemstraat ter hoogte van huisnummer 71, voor een dwarsliggende parkeerplaats;

Op de Vennelaan ter hoogte van huisnummer 10, voor een dwarsliggende parkeerplaats;  
Op de Constant Permekelaan ter hoogte van huisnummer 54, op de publieke parking van het Wijkcentrum Oase;  
Op de Mortelputstraat ter hoogte van huisnummer 3, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: parkeren is toegelaten en parkeren is voorbehouden voor **elektrische** voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 2.

Op de Xavier de Cocklaan (N43) ter hoogte van huisnummer 5, op de publieke parking van het Centrum De Vierschaar;  
Op de Latemstraat ter hoogte van huisnummer 71, voor een dwarsliggende parkeerplaats;  
Op de Vennelaan ter hoogte van huisnummer 10, voor een dwarsliggende parkeerplaats;  
Op de Constant Permekelaan ter hoogte van huisnummer 54, op de publieke parking van het Wijkcentrum Oase;  
Op de Mortelputstraat ter hoogte van huisnummer 3, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: parkeren is toegelaten en parkeren is voorbehouden voor **autodelen**.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 3. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 4. Dit reglement treedt in werking vanaf de plaatsing van de signalisatieborden.

Art. 5. Dit aanvullend verkeersreglement zal ter kennisgeving worden

- overgemaakt aan de Rechtbank van Eerste Aanleg Gent;
- overgemaakt aan de Procureur des Konings van de Afdeling Politierechtbank Gent;
- overgemaakt aan de bevoegde parketmagistraat van het Parket Oost-Vlaanderen, afdeling Gent;
- opgeladen in het Digitaal loket bestuurszaken van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- opgeladen in de Verkeersbordendatabank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- overgemaakt aan de Provinciale GAS-ambtenaar;
- overgemaakt aan de Politiezone Schelde-Leie;
- overgemaakt aan de hoofdinspecteur van de wijkpolitie Sint-Martens-Latem;
- overgemaakt aan de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

**Namens de Gemeenteraad**

**Voor eensluidend afschrift**

**An De Vreese**  
**Algemeen directeur**

**Peter Draulans**  
**Voorzitter**