

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

[SIG2]

[SIG1]

Pieter Delbarghe
Algemeen directeur

Filip Vanparys
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Toegevoegd punt fractie LEF: stand van zaken en verdere plannen herinrichting Deurle-Dorp als rustig verblijfsgebied - vragen om toelichting

In het mobiliteitsplan, goedgekeurd in 2020, staat de actie 'inrichting dorpskern Deurle als rustig verblijfsgebied' met een budget van 300.000 euro ingeschreven. Er werd vastgelegd dat dit een actie is die uit te voeren is op korte termijn, wat betekent binnen de 3 jaar.

In februari 2024 werd op vraag van de oppositiefracties door de bevoegde schepen een toelichting gegeven van de plannen van het schepencollege voor de herinrichting van Deurle-dorp.

Deze voorstellen werden enkele weken later op 28 maart 2024 ook toegelicht op een druk bijgewoonde infovergadering.

In de gemeenteraad van 27 mei 2024 werd een nieuw politiereglement goedgekeurd dat op bepaalde plaatsen in de Dorpsstraat een parkeerverbod installeert.

Bij de toelichting in februari 2024 werden 7 maatregelen voorgesteld:

1. Eénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat tussen de parking Meulegemwegel en de Pontstraat;
2. Plaatsing afremmende groenelementen voor woning 58 en 38 en een afremmende ingang ter hoogte van de parking Meulegemwegel;
3. Plaatsing zitbanken op het plein voor de kerk, met 3 wegneembare palen;
4. Parkeerplaats voor de kerk vervangen door een groeiplaatsverbetering van de aanwezige boom. Er blijven wel 2 mindervalideplaatsen behouden;
5. Extra bomenrij voorbij het Boldershof richting school, om visueel de straat smaller te doen ogen om de snelheid zo te minderen;
6. Verbod op parkeren tussen de boomgaard en de school;
7. Tussen Kriekenberg en Pontstraat duidelijke parkeerstrook (rechterzijde van de weg) en veilige voetgangerszone (linkerzijde van de weg);

Hiervan werden er 4 uitgevoerd (1, 3, 4 en 6).

Op 27 mei 2024 verklaarde de bevoegde schepen dat er voor de drie andere maatregelen onvoldoende consensus aanwezig bleek te zijn en dat deze in een tweede pakket en na verder onderzoek en overleg zouden terugkomen na de zomervakantie van 2024.

In de gemeenteraad van juni 2025, stelde de LEF-fractie een aantal vragen over de stand van zaken van de herinrichting en de verder te verwachten stappen. Op de gestelde vragen werd toen geantwoord dat de 3 nog niet uitgevoerde maatregelen on hold stond totdat een definitieve keuze zou kunnen gemaakt worden wat betreft de richting van het verkeer, waarvoor nog meer onderzoek nodig was. Op basis hiervan zou dan een juiste beslissing kunnen genomen worden met daaraan gekoppeld de juiste flankerende maatregelen. Die beslissing zou 'de komende weken of maanden kunnen genomen worden'. Er werd toen ook aangegeven dat de situatie voor fietsers in de Dorpsstraat niet ideaal is, maar dat de financiële keuzes in het kader van het meerjarenplan 2026-2031 zouden bepalen wat mogelijk is en wat niet.

In de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 08/07/2025, werd, in opvolging van de bespreking in de gemeenteraad van juni 2025, een tijdelijke politieverordening goedgekeurd waarin het reeds bestaande éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat, werd goedgekeurd. In artikel 3 van dit politiereglement is opgenomen dat dit tijdelijk verkeersreglement geldig is t.e.m. 31/12/2025.

We zijn nu terug 8 maanden verder en twee jaar na de eerste bespreking in de gemeenteraad en bijna 6 jaar nadat in de actietabel bij het mobiliteitsplan is vastgelegd dat de actie zou uitgevoerd worden binnen de 3 jaar.

Vragen:

1. De tijdelijke politieverordening dd. 08/07/2025 is niet meer van kracht. Wat is juridisch gezien de situatie vandaag? Wat zijn de intenties op dit vlak van het College van Burgemeester en Schepenen?
2. Welke verdere onderzoeken en overlegmomenten heeft het schepencollege de voorbije 8 maanden uitgevoerd en welke conclusies werden daaruit getrokken om tot een totaalvisie voor de inrichting van Deurle-dorp als rustig verblijfsgebied te komen? *(Indien er resultaten zijn van bijkomende onderzoeken en/of verslagen van overlegmomenten, hartelijk dank om deze op voorhand op te laden in enotulen.)*
3. Zijn er budgetten beschikbaar om het comfort voor de fietser in de Dorpsstraat te verhogen en zo ja, wanneer worden welke werken gepland?