

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen
Pieter Delbarge, Algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig: Filip Christiaens, Eerste schepen

Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Bosstraat 40 - afgesloten voor doorgaand verkeer

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Op 22/01/2026 zal de Bosstraat t.h.v. huisnummer 40 afgesloten zijn voor doorgaand verkeer, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers, wegens een klantaansluiting drinkwater op aanvraag van de firma APK in opdracht van Farys.

Om veiligheidsredenen zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Er wordt een omleiding (conform het omleidingsplan in bijlage) voorzien door de aannemer.

Gedurende de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren.

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalisatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

Besluit

Artikel 1. Op 22/01/2026 zal de Bosstraat t.h.v. huisnummer 40 afgesloten zijn voor doorgaand verkeer, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers, wegens een klantaansluiting drinkwater op aanvraag van de firma APK in opdracht van Farys. Om veiligheidsredenen zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk. Er wordt een omleiding (conform het omleidingsplan in bijlage) voorzien door de aannemer.

Gedurende de werken geldt een verbod op stilstaan en parkeren.

Art. 2. De aannemer staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 3. De signalisatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 4. De aannemer verstuurt een bewonersbrief (met signalisatieplan) 5 werkdagen voor de start van de werken naar de bewoners van Bosstraat en aan de dienst grondzaken, grondzaken@sint-martens-latem.be.

Art. 5. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalisatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden en contact opgenomen worden met de groenverantwoordelijke van de gemeente, Korneel Wildemeersch (09/282 17 30).

Art. 6. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 7. De omwonenden geraken te allen tijde met de auto aan hun woning.

Art. 8. De aannemer plaatst op donderdag voor 6 uur alle geplande ophalingen IVM op een bereikbare, reglementaire plaats voor de ophaaldienst.

Art. 9. Het aantal werkdagen moet op elkaar volgen, werken gebeuren in 1 week, een weekend kan er niet tussen liggen. De werken kunnen niet starten op een vrijdag of eindigen op een maandag.

Art. 10. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 11. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 12. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 13 januari 2026**

[SIG2]

[SIG1]