



**TOEGEVOEGDE PUNTEN
AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 29 APRIL 2019**

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

Jef Van den Heede
Algemeen directeur

Jan Van Wassenhove
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Samen/N-VA:

Bebossing Woonparkgebied- vraag om inlichting

Tot eind 2018 werd door het schepencollege volgende bepaling gehanteerd bij de behandeling van bouwdo's in woonparkgebied met betrekking tot de bebossing of het aantal bomen: Minstens 60% van de perceelsoppervlakte dient te bestaan uit hoogstammig groen. Dit wordt gerealiseerd door de bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden en door de aanplant van nieuwe hoogstambomen van eerste grootte. Dit zijn boomsoorten die een hoogte tussen 12 meter en 20 meter bereiken als ze volwassen zijn. Voor het berekenen van deze oppervlakte wordt een denkbeeldige kroondiameter van 20m gehanteerd voor zowel de bestaande als de nieuwe hoogstammige bomen. Eventuele overlappingen met bebouwing of verharding worden niet meegerekend in de oppervlakte. De nieuwe hoogstammige bomen hebben een minimum stamomtrek op 1,30 meter hoogte van 12/14 centimeter. De inplantingsplaats is vrij te kiezen met inachtneming van een afstand tot de perceelsgrenzen van minstens 2 meter. De aanplant gebeurt in het eerstkomende plantseizoen of uiterlijk in het plantseizoen volgend op het ogenblik dat de constructie voltooid is of in gebruik kan worden genomen.

Sinds enkele weken vinden we een nieuwe formulering terug in toegekende bouwvergunningen in woonparkgebied, met name:

In woonpark hanteert de gemeente een norm van 1 hoogstamboom per 400m² terreinoppervlakte, met een minimumspreiding van de bomen over het terrein. Dit zijn boomsoorten die een hoogte tussen 12 meter en 20 meter bereiken als ze volwassen zijn. De onderlinge afstand bedraagt minstens 10m en de afstand tot de perceelsgrenzen bedraagt minstens 2m. Voor nieuwe aanplantingen geldt dat zij een minimum stamomtrek op 1,30 meter hoogte van 12/14 centimeter hebben.

Gezien deze vaststelling graag volgende vragen:

- 1) Waarom is het schepencollege tot de conclusie gekomen dat het beter is de vroegere bepaling aan te passen?
- 2) Kan geïllustreerd worden wat de gevolgen zijn voor het aantal bomen/perceel voor een bouwperceel in woonparkgebied van
 - 1200m²?
 - 2000m²?

- 4000m2?
- 6000m2?

3) Wat is het advies van de Gecoro over deze gewijzigde formulering?

2. Samen/N-VA:

Criteria 'toestemming afwijking geluidsnormen' - vragen om toelichting

In de collegenotulen van vrijdag 5 april 2019 werden onder een aantal agendapunten toestemmingen goedgekeurd om af te wijken van de geluidsnormen.

- Een goedkeuring op 3 augustus tot 2u 's morgens tot 95 dBA voor een privaat verjaardagsfeest
- Een goedkeuring op 25 mei tot 23u 's avonds tot 85dBA voor een schoolfeest
- Een goedkeuring op 1 mei tot 20u 's avonds tot 95dBA voor een doopfeest
- Een goedkeuring op 17 augustus tot 2u 's morgens tot 95dBA voor een privaat verjaardagsfeest
- Een goedkeuring op 14 april tot 22u 's avonds tot 85dBA voor een feest van een sportclub

Gezien deze vaststelling graag volgende vragen:

- In welke gevallen wordt door het schepencollege toestemming gegeven tot 95 dBA en in welke gevallen tot 85 dBA?
- Zijn er andere criteria waar het schepencollege rekening mee houdt bij de beoordeling van aanvragen?
- Kunnen de spelregels ter zake door het schepencollege op de website, nieuwsbrief en/of Dorpsmagazine kenbaar gemaakt worden aan alle inwoners?

3. Samen/N-VA:

Heraanleg verkeersplateaus in kasseien - goedkeuring

Tijdens de open gemeenteraadscommissie van 21 juni 2018 met als onderwerp de inrichting van de site Cnops, werd door meerdere aanwezigen de problematiek van de lawaai-overlast door het verkeersplateau op het kruispunt van de Dorpsstraat en de Denterghemlaan, aangekaart. Deze problematiek werden de dagen erna verder onder de aandacht van het schepencollege gebracht door een mail van een inwoner over dit onderwerp.

In een vergadering op 31 augustus 2018 met de leden van het toenmalige schepencollege werd besloten over te gaan tot actie door het vervangen van alle verkeersplateaus in de gemeente die in kasseien zijn aangelegd door verkeersplateaus in uitgewassen beton waarvan het kleur later zou bepaald worden.

Er werd toen een lijstje van 4 verkeersplateaus gemaakt die aan bod zouden komen

- Kruispunt Denterghemlaan — Dorpsstraat
- Kruispunt Lijnstraat — Hullekensstraat
- Kruispunt Broekstraat — Hullekensstraat
- Latemstraat — ingang Golfclub

Bovendien werd toen voorgesteld ook het verkeersplateau op het kruispunt Golflaan — G. Gezellestraat mee aan te pakken aangezien het niet meer in goede staat verkeert.

De bespreking eindigde met de afspraak dat aan een studie bureau om advies zou gevraagd worden.

Acht maanden later is in de gemeenteraad nog geen verder gevolg gegeven aan dit voorstel.