

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Schepenen
Pieter Delbarge, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Griet Embo, Vierde schepenen

Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Vliegut, moderniseren distributiecabine

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Tussen 16/02/2026 en 26/02/2026 zal er aan de Vliegut en aan het kruispunt Vliegut met Moeistraat alternerend verkeer zijn wegens het moderniseren distributiecabine (lengte: 490m) op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius.

Om veiligheidsredenen zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Gedurende de werken geldt een stilstaan- en parkeerverbod.

Aan de werken is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer.

Ter hoogte van het kruispunt Moeistraat en Vliegut wordt een veilige corridor voor fietsers voorzien op de rijbaan, waarbij de maximumsnelheid wordt beperkt tot 30 kilometer per uur.

De aangevraagde periode is 11 dagen waarvan de geschatte duur 4 dagen, dit buiten onvoorziene omstandigheden en weerverlet. De werken zijn aansluitend op de LV-uitbreiding Latemstraat.

Besluit

Artikel 1. Tussen 16/02/2026 en 26/02/2026 zal er aan de Vliegut en aan het kruispunt Vliegut met Moeistraat alternerend verkeer zijn wegens het moderniseren distributiecabine (lengte: 490m) op aanvraag van de firma Dalcom in opdracht van Fluvius.

Gedurende de werken geldt een stilstaan- en parkeerverbod.

Aan de werken is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer.

Ter hoogte van het kruispunt Moeistraat en Vliegut wordt een veilige corridor voor fietsers voorzien op de rijbaan, waarbij de maximumsnelheid wordt beperkt tot 30 kilometer per uur.

Art. 2. De aannemer staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 3. De signalisatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 4. De aannemer verstuurt een bewonersbrief (met signalisatieplan) vijf werkdagen voor de aanvang van de werken naar de bewoners van de Vliegut en aan de dienst grondzaken, grondzaken@sint-martens-latem.be.

Art. 5. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalisatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm, moet handmatig verder gegraven worden en contact opgenomen worden met de groenverantwoordelijke van de gemeente, Korneel Wildemeersch (09/282 17 30).

Art. 6. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 7. De omwonenden geraken te allen tijde met de auto aan hun woning, handelszaken en kantoren blijven te allen tijde bereikbaar.

Art. 8. Het aantal werkdagen moet op elkaar volgen, werken gebeuren in 1 week, een weekend kan er niet tussen liggen. De werken kunnen niet starten op een vrijdag of eindigen op een maandag.

Art. 9. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 10. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 11. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 5 januari 2026**

[SIG2]

[SIG1]