

**Aanwezig:** Pieter Vanderheyden, Burgemeester  
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen  
Jef Van den Heede, Algemeen directeur - waarnemend

**Verontschuldigd:**  
**Afwezig:**

---

### **Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein: Maenhoutstraat - Bunderweg wegens nettransitie**

Het College,

#### **Bevoegdheid**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

#### **Juridisch kader**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16.3.1968.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (KB van 1.12.1975).

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### **Motivering**

Tussen 01/07/2025 en 15/07/2025 wordt er gewerkt aan de Maenhoutstraat en Bunderweg, dit voor een nettransitie - Digitale connector (lengte: 494m) door BESIX Connect in opdracht van Fluvius. De werken gebeuren in aaneensluitende fasen. De aangevraagde periode is 15 dagen waarvan de geschatte duur 6 dagen werk, afhankelijk van externe factoren.

#### **Besluit**

Artikel 1. Tussen 01/07/2025 en 15/07/2025 wordt er gewerkt aan de Maenhoutstraat en Bunderweg, dit voor een nettransitie - Digitale connector (lengte: 494m) door BESIX Connect in opdracht van Fluvius. De werken gebeuren in aaneensluitende fasen. FASE 1 en 2: Karel Lodewijk Maenhoutstraat: alternerend verkeer met verkeerslichten. FASE 3, 4 en 5: Bunderweg afgesloten voor doorgaand verkeer, er is een omleiding voorzien.

De aangevraagde periode is 15 dagen waarvan de geschatte duur 6 dagen werk, afhankelijk van externe factoren.

Art. 2. De aannemer houdt rekening met de boombescherming beschreven in de signalatievergunning:

- Binnen een straal van 1.5m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet gewerkt worden;
- Indien de aannemer tijdens de graafwerken stoot op wortels met een diameter groter dan 2cm,

moet handmatig verder gegraven worden.

Art. 3. Putten worden in het weekend afgedekt.

Art. 4. De omwonenden van de Bunderweg raken met de auto buiten de werkuren, tussen 17 uur en 7 uur, aan hun woning. Tijdens de werkuren zijn de woningen te voet of met de fiets bereikbaar.

Art. 5. **De aannemer verstuurt een bewonersbrief (met signalatieplan) 3 dagen voor de start van de werken naar de bewoners van Karel Lodewijk Maenhoutstraat, Bunderweg en Speureweg en via mail naar [grondzaken@sint-martens-latem.be](mailto:grondzaken@sint-martens-latem.be).**

Art. 6. De aannemer plaatst op donderdag vóór 6 uur alle vuilnis op een bereikbare, reglementaire plaats voor de ophaaldienst.

Art. 7. De start van de werken wordt 3 dagen ervoor doorgegeven aan de dienst grondzaken, [grondzaken@sint-martens-latem.be](mailto:grondzaken@sint-martens-latem.be).

Art. 8. De aanvrager staat in voor het plaatsen van de signalisatie.

Art. 9. De signalatievergunning als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt mede goedgekeurd.

Art. 10. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 11. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig binnen de periode gedefinieerd in artikel 1. Het treedt in werking op moment van plaatsing van de signalisatie en eindigt op moment van verwijdering van de signalisatie.

Art. 12. Onderhavig besluit wordt gestuurd naar

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen**

**Voor eensluidend afschrift  
ondertekend op 3 juni 2025**

**[SIG2]**

**[SIG1]**