

Aanwezig: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Filip Christiaens, Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen
Marthe Van Den Abbeele, Algemeen directeur - waarnemend

Verontschuldigd: Pieter Delborge, Algemeen directeur

Afwezig:

Tijdelijk politiereglement op het verkeer en inname openbaar domein - Duatlon Latem-Deurle - Goedkeuring

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art 56 §3, 7°

Juridisch kader

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968 Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Motivering

Jaarlijks organiseert de sportraad, in samenwerking met de sportdienst van de gemeente, de recreatieve aflossingswedstrijd voor duo's **Duatlon Latem-Deurle**.

Aangezien voor deze wedstrijd gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk om op woensdag 26 augustus 2026 de nodige verkeersmaatregelen te nemen in het belang van de deelnemers en de overige weggebruikers.

De organisator voorziet voldoende seingevers om een vlotte en veilige organisatie te garanderen. Daarnaast zal de politie aanwezig zijn om toezicht te houden op het goede verloop van het evenement en de naleving van de verkeersmaatregelen.

Samen met dit tijdelijk politiereglement op het verkeer wordt ook het signalisatieplan in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

Besluit

Artikel 1. Naar aanleiding van de jaarlijkse organisatie van de **Duatlon Latem-Deurle op woensdag 26 augustus 2026** worden tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd en wordt het openbaar domein gedeeltelijk ingenomen.

Van 18.00 uur tot 21.00 uur is de toegang voor bestuurders verboden, uitgezonderd fietsers, in de Hoge Heirweg (tussen de Golfiaan en de Hoge Kouter), de Latemstraat (tussen de Vijverhofiaan en de Golfiaan) en de Golfiaan (tussen de Latemstraat en de Hoge Heirweg).

Van 18.30 uur tot 21.00 uur geldt dit toegangsverbod eveneens in de Hoge Kouter (tussen de Hoge Heirweg en de Vijverhofiaan) en de Vijverhofiaan (tussen de Hoge Kouter en de Latemstraat).

Te plaatsen signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M2 aan alle betrokken toegangen tot het afgesloten traject.

Ter hoogte van het kruispunt van de Golfiaan met de N43 wordt het verkeer omgeleid via de Maenhoutstraat.

Te plaatsen signalisatie: nadarhek voorzien van een verkeersbord C1.

Van 16.00 uur tot 22.00 uur geldt op de hierboven vermelde weggedeelten van de Hoge Heirweg, Latemstraat, Golfiaan, Hoge Kouter en Vijverhofiaan een verbod op stilstaan en parkeren.

Te plaatsen signalisatie: verkeersbord E3 met een onderbord waarop de geldende periode is vermeld. Van 12.00 uur tot 22.00 uur geldt op de volledige parking van de sporthal een parkeerverbod.

Te plaatsen signalisatie: verkeersbord E1 met een onderbord waarop de geldende periode is vermeld. Van 18.30 uur tot 20.00 uur worden de bestaande toegangsverboden en de regeling van het eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven:

- Burgemeesterstraat, vanaf het kruispunt met de Latemstraat tot aan het kruispunt met de Eikeldreef;
- Brandstraat, vanaf het kruispunt met de Golfiaan tot aan het kruispunt met de Kapitteldreef; en
- Nieuwe Weg, vanaf de Golfiaan tot aan het kruispunt met de Brandstraat.

Ter uitvoering van deze bepaling wordt de bestaande verkeerssignalisatie hiervoor tijdelijk afgedekt.

Art. 2. De technische dienst van het gemeentebestuur staat in voor het leveren van de signalisatie. De organisator staat in voor het correct plaatsen en verwijderen ervan overeenkomstig de Wegcode en de toepasselijke reglementering.

De verkeersborden E1 en E3 worden minstens 48 uur vóór de inwerkingtreding van het parkeerverbod geplaatst. Het als bijlage toegevoegde signalisatieplan maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.

De organisator voorziet voldoende seingevers om een vlotte en veilige organisatie te garanderen. Daarnaast zal de politie aanwezig zijn om toezicht te houden op het goede verloop van het evenement en de naleving van de verkeersmaatregelen.

Art. 3. De omwonenden worden tijdig geïnformeerd over de genomen verkeersmaatregelen.

Art. 4. Inbreuken op dit tijdelijke politiereglement worden, afhankelijk van hun aard, bestraft met politiestraffen of administratieve boetes conform het GAS-reglement voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Art. 5. Dit tijdelijk politiereglement op het verkeer is geldig gedurende de in artikel 1 vastgestelde periode. Het treedt in werking bij de plaatsing van de signalisatie en houdt op van kracht te zijn zodra deze wordt verwijderd.

Art. 6. Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan:

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de Noodcentrale 112 Oost-Vlaanderen;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de vervoersmaatschappij De Lijn;

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 3 augustus 2026**

[SIG2]

[SIG1]