



## TOEGEVOEGDE PUNTEN AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD VAN 23 JUNI 2025

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

[SIG2]

[SIG1]

Jef Van den Heede  
Algemeen directeur - waarnemend

Filip Vanparys  
Voorzitter

---

**OPENBAAR**

---

### TOEGEVOEGDE PUNTEN

- 1. Toegevoegd punt gezamenlijke fracties: Subsidierglementen betreffende jubileumtoelage verenigingen en de aanleg en onderhoud van kleine landschapselementen, het charter voor meer biodiversiteit in Sint-Martens-Latem 2020-2026 en de samenwerkingsovereenkomst Repair Café Schelde - Leie vzw - indexering: goedkeuring**

Parallel met de indexering van de retributies wenst het bestuur de subsidiebedragen te indexeren. Deze indexering vindt plaats in twee stappen. De eerste stap is het indexeren van de basisbedragen zoals die opgenomen zijn in de goedgekeurde subsidierglementen. Hiervoor wordt rekening gehouden met de inflatie zoals die is geëvolueerd, volgens de gezondheidsindex, sinds de datum van goedkeuring van het subsidierglement. In een tweede stap wenst het bestuur een jaarlijkse indexering te voorzien van deze geïndexeerde basisbedragen. De subsidies worden na indexering afgerond naar het dichtstbijzijnde veelvoud van euro. Afgeronde bedragen zorgen voor meer transparantie naar de burger en verlagen de foutenmarge bij de administratie. Er wordt voorgesteld deze indexering toe te passen op de jubileumtoelage voor de verenigingen, de subsidie voor aanleg en onderhoud van kleine landschapselementen, de toelagen vermeld in het charter voor meer biodiversiteit in Sint-Martens-Latem 2020-2026 en de toelage opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst met Repair Café Schelde - Leie. Op basis van de gezondheidsindex wordt het basisbedrag voor de jubileumtoelagen geïndexeerd met 24,66%. De toelage voor aanleg en onderhoud van kleine landschapselementen wordt 52,77% verhoogd, de toelagen in het charter voor meer biodiversiteit in Sint-Martens-Latem 2020-2026 met 24,90% en de toelage voor Repair Café Schelde - Leie wordt met 19,57% gealigneerd met de toegenomen levensduurte.

Tenslotte krijgen alle subsidierglementen als einddatum 31 december 2031, zodat dit is afgestemd met de duurtijd van de geactualiseerde retributierglementen. De einddatum van het charter voor meer biodiversiteit blijft gelden.

**2. Toegevoegd punt gezamenlijke fracties: Subsidierglementen betreffende gescheiden afvoer van afvalwater en regenwater op privaat terrein, ontwikkelingshulp en buurtfeesten – herziening: goedkeuring**

Parallel met de indexering van de retributies wenst de gemeenteraad de subsidiebedragen te indexeren. Deze indexering vindt plaats in twee stappen. De eerste stap is het indexeren van de basisbedragen zoals die opgenomen zijn in de goedgekeurde subsidierglementen. Hiervoor wordt rekening gehouden met de inflatie zoals die is geëvolueerd, volgens de gezondheidsindex, sinds de datum van goedkeuring van het subsidierglement. In een tweede stap wenst de gemeenteraad een jaarlijkse indexering te voorzien van deze geïndexeerde basisbedragen. De subsidies worden na indexering afgerond naar het dichtstbijzijnde veelvoud van euro. Afgeronde bedragen zorgen voor meer transparantie naar de burger en verlagen de foutenmarge bij de administratie.

Er wordt voorgesteld deze indexering toe te passen op de toelage van de buurtfeesten, de ontwikkelingshulp, humanitaire hulp en hulp aan sociale projecten, en de toelage voor de uitvoering van een gescheiden afvoer van afvalwater en regenwater op privaat terrein. Op basis van de gezondheidsindex wordt het basisbedrag voor de buurtfeesten geïndexeerd met 7,91%. De toelage voor de ontwikkelingshulp, humanitaire hulp en hulp aan sociale projecten wordt 24,61% verhoogd en de toelage voor gescheiden afvoer van afvalwater en regenwater op privaat terrein wordt met 34,17% gealigneerd met de toegenomen levensduurte.

Tenslotte krijgen alle subsidierglementen als einddatum 31 december 2031, zodat dit is afgestemd met de duurtijd van de geactualiseerde retributierglementen.

**3. Toegevoegd punt fractie LEF: stand van zaken en verdere plannen herinrichting Deurle-Dorp- vragen om toelichting**

In februari 2024 werd op vraag van de oppositiefracties door de bevoegde schepen een toelichting gegeven van de plannen van het schepencollege voor de herinrichting van Deurle-dorp.

Deze voorstellen werden enkele weken later op 28 maart 2024 ook toegelicht op een druk bijgewoonde infovergadering.

In de gemeenteraad van 27 mei 2024 werd een nieuw politierglement goedgekeurd dat op bepaalde plaatsen in de Dorpsstraat een parkeerverbod installeert.

Bij de toelichting in februari 2024 werden 7 maatregelen voorgesteld:

1. Eénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat tussen de parking Meulegemwegel en de Pontstraat;
2. Plaatsing afremmende groenelementen voor woning 58 en 38 en een afremmende ingang ter hoogte van de parking Meulegemwegel;
3. Plaatsing zitbanken op het plein voor de kerk, met 3 wegneembare palen;
4. Parkeerplaats voor de kerk vervangen door een groeiplaatsverbetering van de aanwezige boom. Er blijven wel 2 mindervalideplaatsen behouden;
5. Extra bomenrij voorbij het Boldershof richting school, om visueel de straat smaller te doen ogen om de snelheid zo te minderen;
6. Verbod op parkeren tussen de boomgaard en de school;
7. Tussen Kriekenberg en Pontstraat duidelijke parkeerstrook (rechterzijde van de weg) en veilige voetgangerszone (linkerzijde van de weg);

Hiervan werden er 4 uitgevoerd (1, 3, 4 en 6).

Op 27 mei 2024 verklaarde de bevoegde schepen dat er voor de drie andere maatregelen onvoldoende consensus aanwezig bleek te zijn en dat deze in een tweede pakket en na verder onderzoek en overleg zouden terugkomen na de zomervakantie van 2024.

We zijn nu terug een volledig kalenderjaar verder en verdere stappen om vanuit een duidelijke visie en plan uitvoering te geven aan de geformuleerde doelstelling in het mobiliteitsplan, werden de voorbije 12 maanden niet meer besproken met gemeenteraad of de bewoners en dus helemaal niet goedgekeurd, laat staan uitgevoerd. In het mobiliteitsplan, goedgekeurd in 2020, werd deze actie (= inrichting dorpskern Deurle als

rustig verblijfsgebied met een budget van 300.000 euro) wel vastgelegd als een actie uit te voeren op korte termijn, wat betekent binnen de 3 jaar.

**Vragen:**

1. Is er een door de gemeenteraad goedgekeurd verkeersreglement dat de huidige verkeersregeling met éénrichtingsverkeer, vastlegt? Of is hiervoor een tijdelijk besluit van het schepencollege van kracht?
2. Welke onderzoeken en overlegmomenten heeft het schepencollege de voorbije 12 maanden uitgevoerd en welke conclusies werden daaruit getrokken om tot een totaalvisie voor de inrichting van Deurle-dorp als rustig verblijfsgebied te komen?
3. Worden de 3 hierboven voorgestelde, maar nog niet uitgevoerde maatregelen (= 2, 5, 7) nog verder voorbereid ter uitvoering of zijn deze plannen afgevoerd?
4. Wordt overwogen om de huidige rijrichting voor gemotoriseerd verkeer in de Dorpsstraat om te draaien? Zo ja, wat is daarvoor de motivatie