

Aanwezig: Filip Christiaens, Eerste schepen
Peter Draulans, Louis Notte, Griet Embo, Schepenen
Pieter Delbarghe, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Pieter Vanderheyden, Burgemeester
Afwezig:

Tijdelijk verkeersreglement en inname openbaar domein - Moeistraat - Karel Van Wijnendaelelaan – Goedkeuring

Het College,

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art 56 §3, 7°

Juridisch kader

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Motivering

De aannemer BESIX Connect heeft een aanvraag ingediend tot tijdelijk verkeersreglement en inname van het openbaar domein in het kader van nutswerken, met name een laagspanningsuitbreiding (LV-uitbreiding 1331 meter). De werkzaamheden zullen plaatsvinden in de berm ter hoogte van de Moeistraat en Karel Van Wijnendaelelaan. Ze zijn gefaseerd gepland in de periode van 03 juni 2026 tot en met 17 juli 2026.

Aangezien er gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige verkeersmaatregelen te nemen in het belang van alle weggebruikers.

- Fase 1 en 2: Ter hoogte van de werken is de Moeistraat afgesloten voor verkeer komende van de Keistraat. Voetgangers en fietsers hebben doorgang. Een omleiding wordt voorzien door de aannemer, conform het omleidingsplan in bijlage.
- Fase 3: Aan de werken in de Moeistraat is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer met verkeerslichten. De maximumsnelheid in deze zone wordt beperkt tot 30 kilometer per uur. Er is een veilige corridor voorzien voor fietsers en voetgangers.
- Fase 4 en 5: Karel Van Wijnendaelelaan: stilstaan- en parkeerverbod.

Tijdens de werken geldt in de volledige werfzone een stilstaan- en parkeerverbod.

De aangevraagde periode is 45 dagen, dit buiten onvoorziene omstandigheden en weerverlet.

Samen met deze tijdelijke politieverordening wordt ook de signalatieverordening in bijlage voorgelegd ter goedkeuring.

Besluit

Artikel 1. De aannemer Besix Connect dient een aanvraag in voor de inname van het openbaar domein ter uitvoering van nutswerken in de Moeistraat en Karel Van Wijnendaelelaan, in opdracht van Fluvius, voor de periode van 3 juni 2026 tot 17 juli 2026.

- Fase 1 en 2: Ter hoogte van de werken is de Moeistraat afgesloten voor verkeer komende van de Keistraat. Voetgangers en fietsers hebben doorgang. Een omleiding wordt voorzien door de aannemer, conform het omleidingsplan in bijlage.
- Fase 3: Aan de werken in de Moeistraat is er een wegversmalling van de rijbaan en alternerend verkeer met verkeerslichten. De maximumsnelheid in deze zone wordt beperkt tot 30 kilometer per uur. Er is een veilige corridor voorzien voor fietsers en voetgangers.
- Fase 4 en 5: Karel Van Wijnendaelelaan : stilstaan- en parkeerverbod.
- Tijdens de werken geldt in de werfzone langs beide zijden van de straat een stilstaan- en parkeerverbod.

Art. 2. De aannemer staat in voor het plaatsen en verwijderen van de signalisatie overeenkomstig het politiereglement en de in artikel 1 vermelde data en tijdstippen. De als bijlage toegevoegde signalisatievergunning maakt integraal deel uit van dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.

Art. 3. De aannemer verstuurt minimaal vijf werkdagen voor de start van de werken een bewonersbrief met het signalisatieplan naar alle langs het traject wonende omwonenden en aan de dienst Grondzaken (grondzaken@sint-martens-latem.be).

Art. 4. De omwonenden behouden te allen tijde met de auto toegang tot hun woning. Handelszaken en kantoren blijven eveneens te allen tijde met de auto bereikbaar.

Art. 5. Tijdens de werken wordt rekening gehouden met de boombescherming zoals beschreven in de signalisatievergunning. Binnen een straal van 1,5 m buiten de kroonprojectie van een boom mag niet worden gewerkt. Worden tijdens de graafwerken wortels met een diameter groter dan 2 cm aangetroffen, dan wordt handmatig verder gegraven en contact opgenomen met de dienst grondzaken.

Art. 6. De werken worden uitgevoerd in één aaneensluitende werkweek, mogen niet starten op vrijdag noch eindigen op maandag, en open sleuven of putten worden veilig afgedekt tijdens het weekend. Onvoorziene omstandigheden kunnen de planning tijdelijk beïnvloeden.

Art. 7. De aannemer plaatst op donderdag voor 6 uur alle geplande ophalingen IVM op een bereikbare, reglementaire plaats voor de ophaaldienst.

Art. 8. Inbreuken op deze verordening worden, afhankelijk van hun aard, bestraft met politiestrafen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 9. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig gedurende de in artikel 1 vastgestelde periode. Het treedt in werking bij de plaatsing van de signalisatie en eindigt bij de verwijdering ervan.

Art. 10. Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan:

- de lokale wijkpost politiezone Schelde-Leie;
- de Noodcentrale 112 Oost-Vlaanderen;
- de provinciale GAS-ambtenaar;
- de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum;
- de afvalintercommunale IVM;
- de vervoersmaatschappij De Lijn.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

**Voor eensluidend afschrift
ondertekend op 26 mei 2026**

[SIG2]

[SIG1]