

**TOEGEVOEGDE PUNTEN
AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 26 JUNI 2023**

Geacht raadslid,

Aan de agenda van de gemeenteraadszitting worden onderstaande punten toegevoegd (artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur).

An De Vreese
Algemeen directeur

Peter Draulans
Voorzitter

OPENBAAR

TOEGEVOEGDE PUNTEN

1. Toegevoegd punt gemeenteraadslid K. Vanden Berghe: Implementatie fietsnetwerk – opvolging aankondigingen gemeenteraad 30 mei – vragen om toelichting

In de gemeenteraad van 30 mei 2023 werden diverse vragen gesteld bij de implementatie van het fietsnetwerk in onze gemeente. Aanvullend op het plaatsen van de verkeersborden, werd van gedachten gewisseld over bijkomende acties en werden aankondigingen gedaan over nog geplande initiatieven. Graag een update waar we nu een maand later staan.

Vragen

- 1) Wat de asfaltering van de Burgemeesterstraat en de Paddenhoek betreft, werd in de gemeenteraad van maart aangekondigd dat dit als onderdeel van een ruimer bestek aan uit te voeren asfalteringswerken zou voorgelegd worden ter goedkeuring aan de gemeenteraad van april of mei. Op de gemeenteraad van 30 mei, toen bleek dat dit bestek er nog niet was, werd dan aangekondigd dat het op de gemeenteraad van juni zou gebeuren. Vandaag is er opnieuw geen bestek voor asfalteringswerken geagendeerd.
 1. Wat is de nieuwe timing?
 2. Is een uitvoering in 2023 nog mogelijk?
- 2) Wat het aanbrengen van markeringen betreft, werd in de gemeenteraad van 30 mei aangekondigd dat de aangestelde uitvoerder door het grote aantal regendagen in maart en april achterstand had opgelopen en dus deze markeringen niet kon uitvoeren in de periode van de plaatsing van de verkeersborden, maar dit zou kunnen doen in de maand augustus, wat ook door het schepencollege als 'zeer laat' werd omschreven. Er zou nog contact genomen worden met deze firma om dit te vervroegen?
 1. Is het gelukt om de uitvoering van deze werken te vervroegen?
 2. Indien niet, heeft deze firma bevestigd dat het dan wel ten laatste in augustus zal uitgevoerd worden?
- 3) In afwachting van deze markeringen op het wegdek en als extra sensibiliserend element, zouden bijkomende borden geplaatst worden aan het begin van verschillende fietszones. Er werd tijdens de gemeenteraad een foto getoond van een dergelijk bord dat bovendien ook in buurgemeenten wordt gebruikt.
 1. Zijn deze borden ondertussen besteld?
 2. Wanneer worden deze geplaatst en op welke locaties?
- 4) In de ontwerpnota fietsnetwerk met aanpassingen naar aanleiding van de werkgroepvergadering van 13/2/2023 staat een prioritaire lijst voor het jaar 2023 aan te brengen snelheidsremmers opgesomd met 8 locaties in de gemeente waar deze zouden moeten komen.

1. Welke voorbereidingen zijn getroffen om snelheidsremmers te plaatsen op deze 8 locaties?
2. Worden deze nog uitgevoerd in 2023?

2. Toegevoegd punt gemeenteraadslid K. Vanden Berghe: Paaltjes aan de toegang Sint-Aldegondiskerk Deurle – vragen om toelichting

Eind 2021 werden in de Dorpsstraat op het dorpsplein voor het toegangspad tot de Sint-Aldegondiskerk te Deurle paaltjes geplaatst om het parkeren in deze zone onmogelijk te maken. Na korte tijd werden de kettingen tussen paaltjes verwijderd nadat er iemand was over gestruikeld en zich had geblesseerd.

In de gemeenteraad van 24 januari 2022 werd gepleit voor extra verlichting en bordjes om parkeren in de langsrichting te verbieden. Uit het antwoord van de bevoegde schepen bleek dat de bordjes zouden geplaatst worden, dat extra verlichting zou overwogen worden en dat een globale evaluatie zou volgen.

Anderhalf jaar later horen we dat de paaltjes dan toch zouden verdwijnen en dat een alternatieve oplossing zou uitgevoerd worden. Graag vernemen we rechtstreeks wat de plannen zijn.

Vragen

- 1) Met welke instanties/personen werd de huidige opstelling geëvalueerd en wat waren daar de conclusies van?
- 2) Wordt effectief een alternatieve opstelling overwogen? Zo ja, welke is dat? Zijn hierrond reeds beslissingen genomen en wanneer worden deze dan uitgevoerd?

3. Toegevoegd punt gemeenteraadslid K. Vanden Berghe: Uitvoering gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 juni 2020 – vragen om toelichting

In de gemeenteraad van 29 juni 2020 werd, na een participatietraject een herziening van het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd, inclusief een actietabel die integraal deel uitmaakt van het genomen besluit. De goedkeuring van deze herziening kon toch onder geen enkel beding uitgesteld worden aangezien dringend uitvoering moest kunnen gegeven aan de acties die in de actietabel werden opgenomen.

In deze actietabel staan 62 acties opgesomd. Naast acties die een continu opvolging vragen en acties op middellange en lange termijn, staan ook 33 acties opgenomen die op korte termijn (gedefinieerd als max. 3 jaar) zouden uitgevoerd worden.

Deze drie jaar zijn nu voorbij. Bepaalde acties zijn uitgevoerd of lopende of besproken in deze raad waarom ze niet uitgevoerd zullen worden. Maar van verschillende acties is het niet zichtbaar wat de stand van zaken is of wat de eigenlijke plannen van het schepencollege nu zijn, terwijl ze volgens de goedgekeurde actietabel nu zouden moeten uitgevoerd zijn.

Vragen

- 1) Inrichting van voetpaden voor minder mobiele personen en kinderwagens: seniorenwandelroute vertrekkend van de omgeving van de Priesterage tot aan de steiger. In de evaluatie van het meerjarenplan staat te lezen dat deze route niet geschikt is wegens te veel kasseien en andere obstakels. Wordt nog gewerkt aan een alternatief? Zo ja, welk en wanneer kan dit dat wel gerealiseerd worden?
- 2) Plaatsen van overdekte fietsstallingen en laadpalen aan lokale voorzieningen. Voorafgaand aan deze herziening van het mobiliteitsplan werd een overdekte fietsstalling gerealiseerd aan de sporthal. Zijn er andere realisaties? Zijn er nog gepland?
- 3) Veiligheid van kruispunten verhogen voor fietsers door de leesbaarheid te verhogen. Onder deze actie worden 9 concrete locaties opgesomd waar werken zouden uitgevoerd worden en werd een reglementering via verordening aangekondigd. Welke van deze 10 subacties werden uitgevoerd? Indien er zijn die niet uitgevoerd zijn, waarom niet en wanneer eventueel wel in uitvoering?
- 4) Opstarten fietspoolprojecten: welke initiatieven werden genomen met de scholen ter realisatie van deze actie?
- 5) Inventarisatieproject kwaliteit fietspaden uitvoeren: kan de inventarisatie gedeeld worden? Indien niet, wanneer staat deze op de planning?
- 6) Inrichting dorpskern Deurle als rustig verblijfsgebied, gekoppeld aan actie uitbreiden parkeergelegenheid. Met uitzondering van de plaatsing van paaltjes lijken geen acties genomen. Wat zijn de plannen van het schepencollege met deze actie?

- 7) Optische versmalling door inrichting met paaltjes en hagen in de Oude Vierschaarstraat tussen Pontstraat en Brandstraat: planning uitvoering?
- 8) Instellen inhaalverbod en voorzien van wegversmallingen in de Latemstraat: planning uitvoering?
- 9) Instellen inhaalverbod in de Klapstraat: werden contacten gelegd met AWV voor de realisatie van deze actie? Planning uitvoering?
- 10) Uitwerking van tijdelijke oplossingen met de bewoners in de Brandstraat en de Pesseroeylaan in afwachting van herinrichtingswerken: zijn er besprekingen geweest met de bewoners en wat zijn daar de resultaten van? Verdere planning?
- 11) Uitwerking van een beleidskader voor het plaatsen van spiegels: is er een beleidskader uitgewerkt? Zo niet, verdere planning?
- 12) Ongevallenanalyse N43: is deze ongevallenanalyse gemaakt? Zo ja, welke lessen worden eruit getrokken? Zo neen, wat is de verdere planning?